



正規取り扱い 規格取得
アジア向けモデル登場



全国のBELL代理店にてご注文下さい!

BULLITT CRF

BULLITT(ブリット)は、クラシックなデザインと最新の安全技術を融合したフルフェイスヘルメットです。カフェレーサーやネオクラシックバイクに最適なスタイルと機能を備えています。

広いアイポート



ジェットヘルメット並みの広いアイポートは被者の視野角と開放感。スタイルだけでなく視認安全性や快適性も十分です。

SIZE S/M/L/XL



本体価格¥64,000~(税込¥70,400~)

SG規格取得 日本人向け内装設計 ご予約受付中



CUSTOM500 CRF

ベル社が初めて製造した「500」というヘルメットからインスピレーションを得たモデルで、楕円形のデザインと薄型のフィット感が特徴。小ぶりのシルエットを実現し、現代技術を取り入れて安全性と快適性も確保しています。

こだわり抜いた内装



ウィンテージテイストが際立つ内装のキルティング加工は、クッション性が高く長時間のライディングでも快適さを維持します。

SIZE S/M/L/XL



本体価格¥24,000~(税込¥26,400~)

SG規格取得 日本人向け内装設計 ご予約受付中



東京 名古屋

2025年モーターサイクルショー ご来場ありがとうございました!

モーターサイクルショー展示車両を紹介していきます
2025ショーモデル紹介



CT125 ハンターカブ 25

高級感のあるSUVカスタム

未舗装路での耐久性を上げたハイエンドユーザー向けカスタム。新作ホイールをはじめ、キャリパー、マスター、パフォーマンスダンパー、オイルクーラー等の自社ハイエンドパーツで、快適性を犠牲にすることなく走破性を高めた“走れる”ハンターカブ!



アルミ鍛造ホイール TYPE-X(クロス) P2



CT125で入っている未舗装路に対応するホイール。
前後セット¥180,000(税込¥198,000)

ラウンドオイルクーラーキット



省スペースで効果の高いラウンドコア(9インチ7段)。
参考出品

ツインショックホース付タンク



ビギーバッグタイプよりも装着に自由度が生まれるホース付タンクタイプ。
参考出品

ステアリングダンパー&ステー



ハンドルに伝わる振れを制御し、挙動を安定させます。
ダンパー¥41,000(税込¥45,100)/ステー¥37,000(税込¥40,700)

Elaborate VRE 左ブレーキマスター



左手スペースにφ14の左ブレーキマスターを装着。リアマスターと接続することで、フットブレーキも生かしたまま左手でリアブレーキ操作可能。
¥79,000(税込¥86,900)

サムブレーキ用リアブレーキマスター



左ブレーキマスターからのホースを接続することでハンドルバーでもフットペダルでもリアブレーキを制動可能にします。
¥26,000(税込¥28,600)

Elaborate 2Pキャリパー チタンボルト仕様



フロント
リア
アキシャル2P84mmリアキャリパーをフロント、リアに採用。
¥59,000(税込¥64,900)

キャリパーサポート



フロント
リア
84mmキャリパー用のフロント/リアサポート。
開発中

パフォーマンスダンパー



エンジンや路面から伝わる微細振動や共振を抑え、乗り心地や操安性を向上させる制振ダンパー。
¥35,000(税込¥38,500)

5月休業日 定休日:日曜・祝日

HPはコチラ

POPや広告を無料公開中

SNSやってます!



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間 AM9:00~PM18:00

お問い合わせ
TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp

*GW休業



8月デリバリー

車種専用設計

軽量

チューブレスタイヤ対応

アルミ鍛造ホイール Type-X

未舗装道路にも強い クロスカントリーホイール

車でいう、四駆ホイールのようなタフなイメージを持つTYPE-X(クロス)。その名の通りクロスメッシュスポークのデザインで、CT125で入っていただける未舗装道路を想定してリムフランジ部に特に強度を持たせています。

カラーラインナップ



グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

CT125 ハンターカブ 20-25
前後セット:本体価格¥180,000(税込¥198,000)



	Type-X	CT125純正ホイール	重量差
フロント	185-17 3.20kg	160-17 3.51kg	-0.31kg
リア	185-17 3.44kg	160-17 3.84kg	-0.4kg
重量	前後 6.64kg	前後 7.35kg	-0.71kg

詳細はコチラ



コントラストシリーズ

車種専用設計

軽量

NEW Type-N

ご予約受付中

オーセンティックスタイルの継承

伝統的な形状と存在感のある十字断面スポークのTYPE-NIにコントラストが登場。鍛造だからこそできる繊細でシャープなカットラインが全体を引き締め、絶版車やネイキッド、ネオクラシックモデルの魅力を引き出します。



コントラスト

前後:本体価格¥252,000~¥292,000
(税込¥277,200~¥321,200)

Type-J

デリバリー中

往年のキャストホイールの造形美を最新技術でリファイン

絶版車はもちろん高年式車両と合わせても新鮮な魅力を引き出します。



コントラスト

前後:本体価格¥258,000~¥275,000
(税込¥283,800~¥302,500)

オプション

アタッチメントブラックアルマイト



前後: +税込¥11,000

コントラスト(KOHKENカラーアルマイト)



ブラウン ※写真はイメージです。ゴールド
カラーオーダーシステム 前後: +税込¥55,000



全14色

AKRAPOVIC × JMCA 政府認証マフラー

MotoGP・WSB・AMAなど、世界の名だたるレースに参戦する多くのトップチームが採用するアクラポヴィッチエグゾーストシステム。その性能・サウンド・クオリティを公道でも。

SPEED 24

SCRAMBLER 400X 24



NEW

ご予約受付中

パワー・トルクUP

高性能・高品質

公道使用OK
車検対応

サウンド



車種	車両型式	原動機型式	タイプ/サイレンサー	品番	本体価格	JAN
TRIUMPH SPEED 24/SCRAMBLER 400X 24	8BL-TTA400	TA	JMCA仕様 スリップオンライン チタン	S-T4SO1-HDTJPA	¥106,000(税込¥116,600)	957548

ACTIVE パフォーマンスダンパー®

デリバリー中

車種専用設計

ボルトオン

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステーを装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

CB650 19-24 / E-CLUTCH 24
CBR650R 19-24 / E-CLUTCH 24

GSX-8S 23-24 / 8R 24



※一部仕様変更

車種	品番	本体価格	JAN	工数
CB650R 19-24/CBR650R 19-24/E-CLUTCH 24	13691113	¥38,000(税込¥41,800)	956466	1.2h
GSX-8S 23-24/GSX-8R 24	13691506	¥35,000(税込¥38,500)	957524	0.6h



快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



減衰無し

減衰有り

操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

※「パフォーマンスダンパー」®は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。※本製品は「パフォーマンスダンパー」®をACTIVEが機種専用でセッティングした商品です。

詳細はコチラ



レースサポート

FIM Supersport World Championship (WorldSSP) 第2戦 ポルトガル 3/28-30



MV AGUSTA REPARTO CORSE
#11 BO BENDSNEYDER

Race1 3位 Race2 1位

使用パーツ

VRDブレーキマスターシリンダー



Pata Yamaha Ten Kate Racing
#62 STEFANO MANZI

Race1 2位 Race2 2位

使用パーツ

VRDブレーキマスターシリンダー