

■スモークスクリーン

ADV160(KF54)・ADV150(KF38)

走行中のライダーの疲労感を軽減する“スモークスクリーン” 新登場!!

ノーマルスクリーンと付け替えるだけの簡単装着で、スタイリッシュな外観に変わります。

高品質なポリカーボネイト製スクリーンに精悍な雰囲気が出立つスモークを採用。SP武川ロゴステッカー付属。

■SP武川製ナックルガードとの同時装着可能。(ブラック:09-11-0327/スモーク:09-11-0356/マットブラック:09-11-0369)

※純正ボルトをそのまま再使用します。純正部品の再使用に関しましては、部品の状態をご確認の上、ご使用下さい。



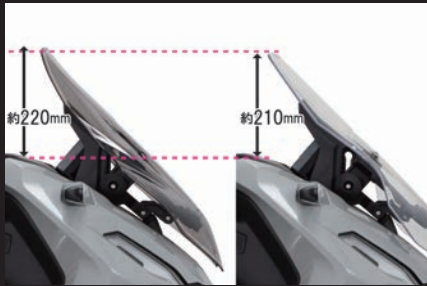
装着 (LOWポジション)



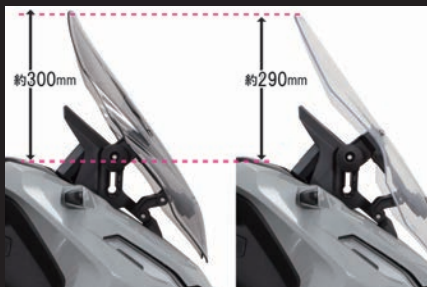
装着 (HIGHポジション)



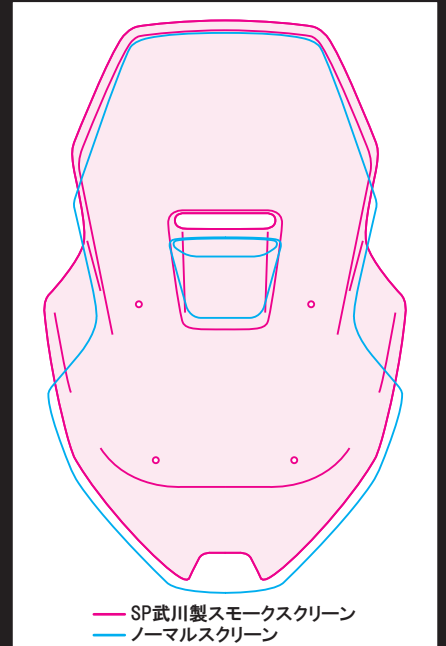
構成写真(09-11-0304)



ノーマルとの比較 (LOWポジション)



ノーマルとの比較 (HIGHポジション)

— SP武川製スモークスクリーン
— ノーマルスクリーン

品名	スモークスクリーン
対象車両	ADV160(KF54-1000001～) ADV150(KF38-1000001～)
品番	09-11-0304
JANコード	4514162847367
価格(税込)	¥7,480
取付時間	0.1H
発売日	2025年4月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スモークスクリーン	09-11-0304	¥7,480	4514162847367	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

17R-Stage+D Complete Engine



■17Rステージ+Dコンプリートエンジン

12Vモンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。

17R-Stage+D
(燃焼室形状)

■17Rステージ+D

ノーマルヘッド形状をベースに大径バルブ インテーク:26mm/エキゾースト:22.5mmを採用。

(12Vモンキーノーマルバルブ径はインテーク:19mm/エキゾースト:16mm)

大径バルブに併せて、最適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用した弊社オリジナルのシリンダーヘッドです。

ノーマルヘッドのポート径は、インテーク/エキゾースト共に14mmであるのに対し、17Rステージのポート径はインテーク:24.5mm/エキゾースト:19mmと大径化。又、3次元ポート形状を採用し、バルブ・ポートの大径化と相まって、より多くの吸排気ガスをスムーズに流す事を可能としています。

バルブ: (インテーク26mm/エキゾースト22.5mm) バルブステムシャフト径4.5mm)

バルブの大径化により、増加する重量をステムシャフトの細軸化とウエスト加工により、最小限の重量増加に留めています。

バルブスプリング:最適なスプリングレートと不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを抑えます。

17Rステージ+Dヘッドはノーマルヘッドに比べ、冷却フィンを大型化し、冷却効果を高めています。

■オートデコンプレッションカムシャフト

オートデコンプレッション機能:高圧縮、排気量アップエンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。

カムシャフトはR-10E/R-15E/R-20Eの3種類あり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。

コンプリートエンジン付属カムシャフトは88cc/スカット106cc:R-10Eです。

■排気量は88cc/106ccスカットの2種類からお選び頂けます。

■シリンダー&ピストン

88ccはアルミ製スリーブシリンダー、106ccスカットには耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

SP武川製シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。SP武川製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリン

ダー温度を計測することが出来ます。88cc/106ccスカット用シリンダー対応温度センサー:M5温度センサー

ピストン:ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■88cc/106ccスカットは、41.4mmノーマルストロークの強化クランクシャフトを採用

鍛造材を削り出したX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。

表面はショット仕上げ。又、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応

力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。

更に大端部のクランクピンをノーマルφ23.1からφ25.1へ拡大し、大端部分の強度アップを図っています。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備

クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久

性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属

※プライマリー式キックスターターシステムは2点支持クランクシャフトになります。

■SP武川製オリジナル強化クランクケース採用

SP武川強化クランクケースは大排気量化することによるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイク

オリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。

リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。

フリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。

クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。

ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでア

ーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。

表面には硬質アルマイトを施しています。

■プライマリー式キックスターターシステムとセカンダリー式キックスターターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。

プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入ってもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動

が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックスターターの場合、トランスミッションに直接負担をかけるエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ(プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチの仕様とクラッチカバーが異なります)

■プライマリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット

スペシャルクラッチ(湿式)のみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施

されています。強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。

クラッチはスリッパークラッチ機構有りになります。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。クラッチカバーはサーモスタットの取付け

を可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。

更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブール850mm付属。

■セカンダリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)

TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。

これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。

Rクランクケースカバーはアルミダイカスト製シルバー塗装仕上げ 作動方式はワイヤー式になります。

ワイヤー式は軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。クラッチケーブール850mm付属。

ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ

TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション(Sツリーニング) 高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えております。コンプリートエンジンにはSツリーニングのギア比を採用。

■スーパーストリートアウトローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消

費する電力を補う充電レベルを可能としました。SP武川製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたフライホイールを採用

し、クランクシャフトへの負担を減少しながら、乗り易さと必要な発電力を実現しています。更にピックアップのポジションを見直し、多様な排気量

に対応する最適な点火タイミングを設定し、ノーマルローターでは得ることの出来ない高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様異なります。

プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットカバー部のみを外す

ことでスプロケットの交換が出来ます。セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されています。又、ジェネレーターカバーを外す

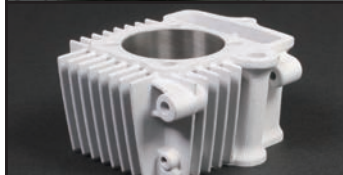
こと無く、スプロケットの交換が可能。セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵し

ています。

■ハイパー-C.D.I.付属 SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。



オートデコンプレッションカムシャフト



106cc(オールアルミ製セラミックメッキシリンダー)



ベアリングホルドプレート (SP武川製クランクケース)



オイルジェット機構 (SP武川製クランクケース)



スーパーストリートアウトローター

17R-Stage+D Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

12Vモンキー・ゴリラ用

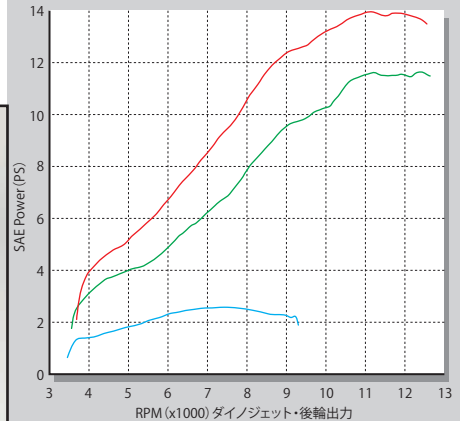
コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。
下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



17R-Stage+D コンプリートエンジン88cc
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式



17R-Stage+D コンプリートエンジン106cc
プライマリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式



テスト車両：モンキー
17Rステージ+D コンプリートエンジン
+MIKUNI VM26キャブレターキット+ボンバーマフラー
■106cc R-10Eカムシャフト
■88cc R-10Eカムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■適合車種：12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。

■17R-Stage+D コンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

17R-Stage+Dヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、強化クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンショナー、スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)(セカンダリー式：スリッパークラッチ機構無し/プライマリー式：スリッパークラッチ機構有り)、クランクシャフトサポートアダプター(セカンダリー式キックスターターシステムのみ)、TAF5速クロスミッション(Sツ어링)、スーパーストリートアウターローター、ジェネレーターカバー、ハイパーC.D.I.

- 88cc (ボア径：52mm×ストローク：41.4mm / 圧縮比11.2:1)
■106ccスカット(ボア径：57mm×ストローク：41.4mm / 圧縮比11.1:1)

キックスターターシステム		排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)
セカンダリー式クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1538	¥ 506,000
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1539	¥ 517,000
プライマリー式クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1540	¥ 506,000
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1541	¥ 517,000

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 17R-Stage+Dシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要になります。弊社製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド(インジェレーター)、ハイスロットルセット(PD22除く)、エアフィルター(PD22除く)、フューエルコック(VM26のみ)が付属しています。キャブレターはKEIHIN PD22、MIKUNI VM26、KEIHIN PE28の3種類からお選び頂けます。各種キットはWEBカタログをご覧ください。

■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要

エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。
SP武川ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

※キックスターターアームは付属していません。

他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052をお勧めします。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※エンジンの全長について：88cc/106ccはノーマルエンジンとほぼ同じエンジンの全長になります。

17R-Stage+D Complete Engine

■17R-Stage+D コンプリートエンジン専用 注文書 ■他に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 ご氏名、連絡先をご記入下さい。	フリガナ																申込日	年	月	日			
	氏名	様														電話番号							
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。 販売店からご購入される場合は店舗情報 をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。	住所 〒																						
	販売店 / ご担当者様 ※販売店購入時のみご記入下さい																						
店 担当																			電話番号				
																			FAX番号				

Step 3 エンジン仕様の確認 ※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き 対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。																			

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
セカンダリー式 クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1538	¥ 506,000	
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1539	¥ 517,000	
プライマリー式 クランクケース	17Rステージ+D (R-10Eカムシャフト)	88cc	5ディスク(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1540	¥ 506,000	
		106cc	5ディスク(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1541	¥ 517,000	

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどの様な事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に
対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
その為、搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名 様 (印)

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

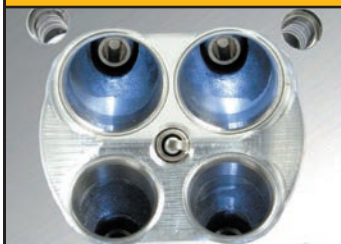
年 月 日

店 (印)

ご担当 氏名 様 (印)

DESMODROMIC 4V Complete Engine

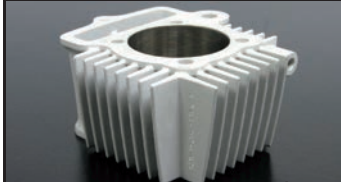
コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



デスモドロミック4Vヘッド(燃焼室形状)



ロッカーアーム(強制開閉式機構)



オールアルミ製セラミックメッキシリンダー



ベアリングホルルドプレート(弊社製クランクケース)



オイルジェット機構(弊社製クランクケース)



スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY / 油圧式)



スペシャルクラッチ TYPE-R (WET / ワイヤー式)



スーパーストリートアウトローター

■デスモドロミック4V

デスモドロミック機構は、特殊形状カムシャフトとロッカーアームによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無いことから高回転域でのサージングが起こらず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さいことが特徴です。デスモドロミック機構の特性に弊社のシリンダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。

バルブ径 インテーク:22mm×2 / エキゾースト:19mm×2

ロッカーアーム(強制バルブ開閉式機構):バルブスプリングを持たず、カムシャフトによりバルブ開閉を強制的に行います。

バルブスプリング式に対し動弁系の抵抗を減らすと共に高回転域で起こるバルブのサージングを無くし、高回転域での高出力とエンジンレスポンスを得ることが出来ます。排気ポートはモンキー(キャブレター車)と同位置にすることで専用マフラーでは無く、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー採用。

■強制開閉式カムシャフト

強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには「開」と「閉」それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。キット付属カムシャフトは各排気量に適した推奨カムシャフトが設定されています。

■排気量は124cc/138ccの2種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(125cc / 138ccのスカット構造は特許を取得) & ピストン

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。

SP武川製サーモーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。

124cc用HAシリンダー:M5温度センサー 138cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031) + M5温度センサー

ピストン:124ccは鍛造ピストンを採用。138ccには鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを実施しています。

■クランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。

これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。

124cc用クランクシャフトにはX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備

クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属

■新設計SP武川製オリジナル強化クランクケース採用

SP武川製強化クランクケースは大排気量化することで起こるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。

リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。

フリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを

採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルルドプレートを装備。

※デスモドロミック4Vコンプリートエンジンは、セカンダリー式キックスターターシステムのための設定です。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。表面には硬質アルマイトを施しています。

■セカンダリー式キックスターターシステムを採用

■セカンダリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。

これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。R.クランクケースカバーはアルミダイカスト製スリッパークラッチ塗装仕上げ WET/DRY 共に作動方式はワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。

ワイヤー式は軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。クラッチケーブル850mm付属。

油圧式にはクラッチマスターシリンダー、メッシュホース(775mm)、パンジョー類が付属。

WET(湿式):ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ、油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。

DRY(乾式):クラッチカバーはワイヤー式、油圧式、共にアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。

DRY(乾式)用クラッチカバーには更に冷却効果を高めるベンチレーションホールを増やしています。ベンチレーションホールには乾式特有の騒音を防止する別売ラバーキャップセットの取付けが可能です。TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション(S'ツーリング)

高い耐久性と優れた作動性を兼ねております。コンプリートエンジンにはS'ツーリングのギア比を採用しています。

■スーパーストリートアウトローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用クランクシャフトへの負担を減少しながら、「乗り易さ」と必要な発電電力を実現し、高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー

セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されます。又、ジェネレーターカバーを外すこと無く、スプロケットの交換が可能。セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵しています。

■ハイパーC.D.I.付属 SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

12Vモンキー・ゴリラ用

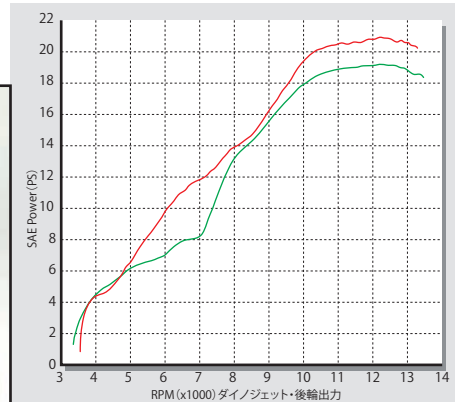
コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。
下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。
別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



デスモドロミック4V コンプリートエンジン124cc
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ TYPE-R(湿式)/ワイヤー式



デスモドロミック4V コンプリートエンジン138cc
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ TYPE-R(乾式)/油圧式



テスト車両：モンキー（キャブレター車）
デスモドロミック4Vコンプリートエンジン
+ KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
■ 138cc
■ 124cc

■適合車種：12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー（インジェクション車）には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。（ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。）
※デスモドロミックツインカム4Vヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、SP武川製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。WEB カタログをご覧ください。
Φ30フロントフォークキット装着車に138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。
SP武川製2ピースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、デスモドロミックツインカム4V 138ccとの同時装着は出来ません。

■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

デスモドロミック4Vシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、スーパーカムチェーンテンショナー、TAF5速クロスミッション(S'ツ어링)、スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構無し)、クランクシャフトサポートアダプター(セカンダリー式キックスターターシステムのみ)、強化クランクケース、ストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.

■124cc(ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.5:1)

■138cc(ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比11.6:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格(税込)
セカンダリー式 クランクケース	DESMO 4V (デスモドロミック)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1560	¥ 869,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1599	¥ 891,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1600	¥ 924,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1605	¥ 957,000
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1606	¥ 880,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1607	¥ 902,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1608	¥ 935,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1609	¥ 968,000

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 デスモドロミック4Vシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要です。SP武川製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド(インシュレーター)、ハイスロットルセット(FCR/TMRダウンドラフトのみ)が付属しています。キャブレターはMIKUNI VM26、KEIHIN PE28、KEIHIN FCRダウンドラフト、MIKUNI TMRダウンドラフトの4種類からお選び頂けます。各種キットはWEBカタログをご覧ください。

■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要

エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。デスモドロミックツインカム4Vシリンダーヘッドは、排気ポートをモンキー（キャブ車）と同位置にしている為、専用マフラーでは無く、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

※キックスターターアームは付属していません。

他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052をお薦めします。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン専用 注文書

■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1

ご氏名、連絡先をご記入下さい。

フリガナ

氏名

様

申込日 年 月 日

電話番号

FAX番号

E-MAIL

Step 2

お届け先住所をご記入下さい。

住所 〒

販売店からご購入される場合は店舗情報
をご記入下さい。
※店舗情報はお店の方がご記入下さい。

販売店 / ご担当者様

※販売店購入時のみご記入下さい

店 担当

様

電話番号

FAX番号

Step 3

エンジン仕様の確認

※下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き
対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
セカンダリー式 クランクケース	DESMO 4V (デスモドロミック)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1560	¥ 869,000	
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1599	¥ 891,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1600	¥ 924,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1605	¥ 957,000	
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1606	¥ 880,000	
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1607	¥ 902,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1608	¥ 935,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1609	¥ 968,000	

■デスモドロミックツインカム4Vコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要
があります。次ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に對してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

印

ご担当 氏名

様

印

Super head 4V+R Complete Engine



■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン

モンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



スーパーヘッド4V+R (燃焼室形状)

■スーパーヘッド4V+R (1カム4バルブ)

4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上させています。バルブ径 IN:21.5mm×2/EX:18.5mm×2
バルブステムシャフト径:IN/EX共に4.0mm 最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

ローラーロッカーアーム:フリクションロスを低減させ低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

■オートデコンプレッションカムシャフト オートデコンプレッション機能:大排気量エンジン車でも、軽いキック力でエンジン始動が可能。
コンプリートエンジン付属カムシャフトは88cc/106ccスカット:10/15D 124cc/138ccスカット:15/20Dカムシャフトです。

■排気量は88cc/106ccスカット/124cc/138ccスカットの4種類からお選び頂けます。

■シリンダー&ピストン

88ccはアルミ製スリーブシリンダー、106ccスカット/124cc/138ccスカットには耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。SP武川製シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。SP武川製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。88cc/106ccスカット/124cc用シリンダー対応温度センサー:M5温度センサー

138ccスカット用シリンダー対応温度センサー:C1アダプター (07-04-0031) +M5温度センサー

ピストン:88ccは鍛造ピストンを採用。

106ccスカット/124cc/138ccスカットには鍛造ピストンを採用し、スカット部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■88cc/106ccスカットは、41.4mmノーマルストロークの強化クランクシャフトを採用

鍛造材を削り出したX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ、又、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。更に大端部のクランクピンをノーマルΦ23.1からΦ25.1へ拡大し、大端部分の強度アップを図っています。

■124cc/138ccスカットはストロークアップクランクシャフトを採用

ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。

124cc用クランクシャフトにはX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備
クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属

※プライマリー式キックスターターシステムは2点支持クランクシャフトになります。

■SP武川製オリジナル強化クランクケース採用

SP武川製強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ (リリーフバルブ機能付き) を採用。

リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。

フリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを

採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド小端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。

表面には硬質アルマイトを施しています。



ローラーロッカーアーム



124cc (オールアルミ製セラミックメッキシリンダー)



ベアリングホルドプレート (弊社製クランクケース)



オイルジェット機構 (弊社製クランクケース)



スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/油圧式)



スーパーストリートアウターローター

■プライマリー式キックスターターシステムとセカンダリー式キックスターターシステムの2種類のクランクケースから選択出来ます。
プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入ってもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ (プライマリー式とセカンダリー式の選択により、クラッチの仕様とクラッチカバーが異なります)

■プライマリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット

スペシャルクラッチ (湿式) のみの設定でカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。マグネシウム製クラッチカバー表面にはブラウン塗装が施されています。強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起こるクラッチの滑りを解消します。

クラッチはスリッパークラッチ機構有りになります。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。クラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。

更にオイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブル850mm付属。

■セカンダリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。

これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。Rクランクケースカバーはアルミダイカスト製シルバー塗装仕上げ WET/DRY 共に作動方式はワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。

ワイヤー式は軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。クラッチケーブル850mm付属。

油圧式にはクラッチマスターシリンダー、メッシュホース (775mm)、バンジョー類が付属。

WET (湿式): ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ、油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。

DRY (乾式): クラッチカバーはワイヤー式、油圧式、共にアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。

DRY (乾式) 用クラッチカバーには更に冷却効果を高めるベンチレーションホールを増やしています。ベンチレーションホールには乾式特有の騒音を防止する別売ラバーキャップセットの取付けが可能です。

TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション (Sツリーニング) 高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えています。コンプリートエンジンにはSツリーニングのギア比を採用

■スーパーストリートアダプターローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用クランクシャフトへの負担を減少しながら、「乗り易さと必要な発電力」を実現し、高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミダイカスト製ジェネレーターカバー ジェネレーターカバーはプライマリー式とセカンダリー式で仕様異なります。プライマリー式はセパレートタイプのドライブスプロケットカバーを採用し、ジェネレーターカバーを外すことなく、スプロケットカバー部分を外すことでスプロケットの交換が出来ます。セカンダリー式はアルミ表面にバフ研磨を行いクリア塗装が施されています。又、ジェネレーターカバーを外すことなく、スプロケットの交換が可能。セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵しています。

■ハイパーC.D.I.付属 SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

Super head 4V+R Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

12Vモンキー・ゴリラ用

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。
下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。別紙の注文書に必要事項等をご記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。

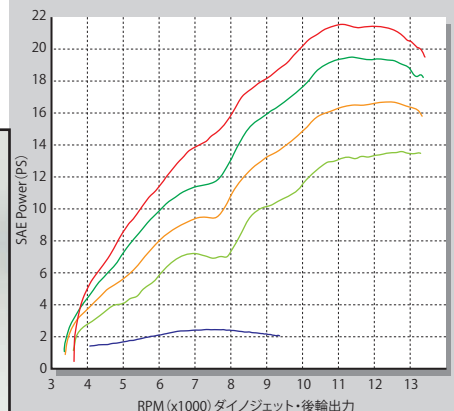
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン124cc
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ TYPE-R DRY(乾式)/油圧式



スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン88cc
プライマリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式



テスト車両：モンキー
スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン
+KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
■138cc 15/20Dカムシャフト
■124cc 15/20Dカムシャフト
■106cc 10/15Dカムシャフト
■88cc 10/15Dカムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■適合車種：12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー(インジェクション車)には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

※124cc/138ccコンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステアリングシステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント周りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。ステアリングページをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、強化クランクケースキット、スーパーカムチェーンテンショナー、スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー)(セカンダリー式：スリッパークラッチ機構無し/プライマリー式：スリッパークラッチ機構有り)、アウトローター、クランクシャフトサポートアダプター(セカンダリー式キックスターターシステムのみ)、TAF5速クロスミッション(S'ツ어링)、ジェネレーターカバー、ハイパーC.D.I.

■88cc (ボア径：52mm×ストローク：41.4mm / 圧縮比12.4:1)

■124cc (ボア径：54mm×ストローク：54mm / 圧縮比12.6:1)

■106ccスカット(ボア径：57mm×ストローク：41.4mm / 圧縮比12.4:1)

■138ccスカット(ボア径：57mm×ストローク：54mm / 圧縮比12.6:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウトローター	クロスミッション	品番	価格(税込)
セカンダリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1508	¥ 528,000
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1509	¥ 550,000
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1552	¥ 561,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1553	¥ 583,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1554	¥ 616,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1555	¥ 649,000
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1556	¥ 572,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1557	¥ 594,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1558	¥ 627,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1559	¥ 660,000
プライマリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1542	¥ 528,000
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1543	¥ 550,000
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1544	¥ 561,000
		138cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1545	¥ 572,000

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 スーパーヘッド4V+Rシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要になります。SP武川製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド(インシュレーター)、ハイスロットルセット、エアフィルター(VM26/PE28のみ)、フューエルコック(VM26のみ)が付属。キャブレターはMIKUNI VM26、KEIHIN PE28、KEIHIN FCRダウンドラフト、MIKUNI TMRダウンドラフトの4種類からお選び頂けます。各キットはキャブレターページをご覧ください。

■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要

エンジン性能を最大限に引き出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。SP武川ではストリートマフラーからレーシングマフラーまで数多くのマフラーをリリースしています。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

※キックスターターアームは付属しておりません。

他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052をお薦めします。

※コンプリートエンジンの性能を引き出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※エンジンの全長について：88cc/106ccはノーマルエンジンとほぼ同じエンジンの全長になります。

：124cc/138ccはノーマルエンジンよりエンジンの全長が長くなる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

Super head 4V+R Complete Engine

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン専用 注文書

■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1

ご氏名、連絡先をご記入下さい。

フリガナ

氏名

様

申込日 年 月 日

電話番号

FAX番号

E-MAIL

Step 2

お届け先住所をご記入下さい。

住所 〒

販売店からご購入される場合は店舗情報
をご記入下さい。
※店舗情報はお店の方がご記入下さい。

販売店 / ご担当者様

※販売店購入時のみご記入下さい

店 担当

様

電話番号

FAX番号

Step 3

エンジン仕様の確認

※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き
対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
セカンダリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1508	¥ 528,000	
		106cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1509	¥ 550,000	
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1552	¥ 561,000	
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1553	¥ 583,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1554	¥ 616,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1555	¥ 649,000	
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1556	¥ 572,000	
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1557	¥ 594,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1558	¥ 627,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1559	¥ 660,000	
プライマリー式 クランクケース	スーパーヘッド4V+R (10/15Dカムシャフト)	88cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1542	¥ 528,000	
		106cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1543	¥ 550,000	
	スーパーヘッド4V+R (15/20Dカムシャフト)	124cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1544	¥ 561,000	
		138cc	5ディスク (湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1545	¥ 572,000	

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。
次ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Super head 4V+R Complete Engine

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂いた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に對してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させていただきます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

印

ご担当 氏名

様

印