



NEW PRODUCT INFORMATION

2025  
Vol.05-1



操安系関連アイテム

# KITACO × GEARS

PCX/PCX160  
[JK05] [KF47]

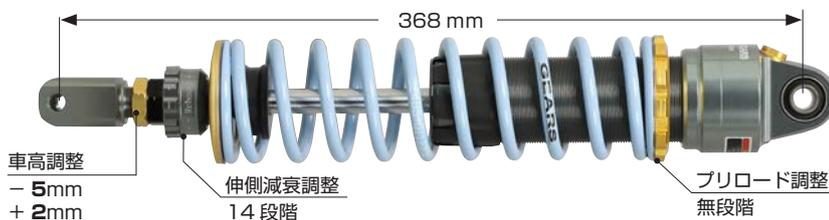


## REAR SHOCK ABSORBER NEWLY RELEASED!

**KITACO×GEARS**  
リヤショックアブソーバー



ストリートでの走行性能アップを追究。中～長距離ツーリング時にも優れた走行性能を発揮し、快適に走行できるハイグレードリアショックアブソーバーです。



**適合**  
PCX (FNo. JK05-1000001~1199999 / JK05-1200001~)、PCX160 (FNo. KF47-1000001~1199999 / KF47-1200001 ~)

**備考**

- 自由長：368mm (純正同等)
- 車高調整：- 5mm ~ + 2mm
- アルミボディ採用 (ガンメタリックアルマイト)
- モノチューブ・オイル&ガス室セパレート設計
- フリーピストン方式採用
- プリロード調整：無段階
- 伸側減衰調整：14段階
- フックレンチ付属
- キャップボルト付属
- 2人乗り対応
- 2本1SET

\*車高調節用ロックナットは振動等で緩む場合がありますので、定期的に締め付け確認を行ってください。

商品コード	税込価格 (本体価格)	JANコード
520-1453100	¥90,200 (¥82,000)	4 990852 128556



# NEW PRODUCT INFORMATION

# 2025

Vol.05-2



## ポアアップ関連アイテム

# 125cc SE2-PRO BORE UP KIT

## 究極のSOHC 2バルブヘッド！完全レース対応！！

### 125cc SE2-PRO ポアアップ KIT



SOHC2 バルブヘッドの究極。専用設計のビッグバルブやポート及び、燃焼室形状により、高回転域でのパワーの伸びと耐久性能を両立させた完全レース対応のポアアップ KIT です。  
 ※ SE2-PRO ポアアップ KIT はよりレースに特化したパーツをパッキングしています。

#### 適合

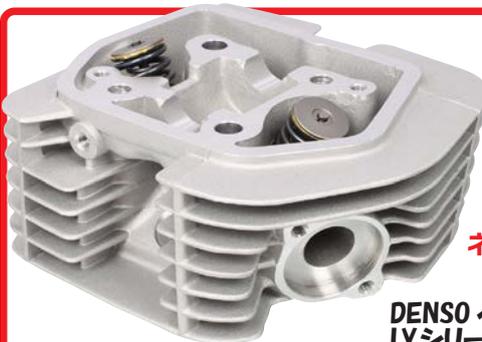
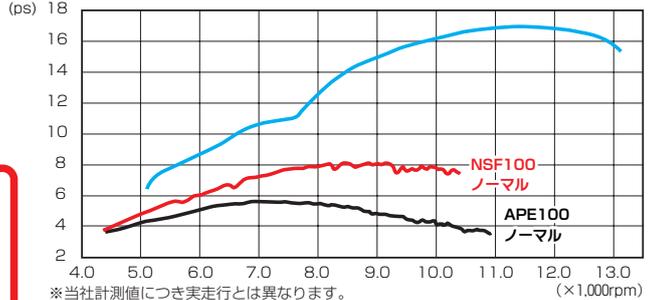
エイブ 100 (HC07)、エイブ 100- タイプ D (HC13)、XR100 モーター (HD13)、XR100R (FN0、HE03-1200001 ~)、CRF100F (HE03)、NSF100 ※ NSF100 はレプリミッターの解除が必要です。

#### 備考

●アルミ硬質メッキシリンダー ●排気量：125cc ●ボア径：φ 57  
 ●ストローク：48.96mm (ロングストローク) ●バルブ組込済 ●ピストン：鍛造 (3R 仕様)

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
スチールバルブ	212-1418805	¥ 165,000 (¥ 150,000)	4 990852 129171
チタンバルブ	212-1418815	¥ 214,500 (¥ 195,000)	4 990852 129188

NSF100 125cc SE-PROポアアップKIT (TMRφ32ビッグキャップKIT+レーシングエキゾースト+レブコン)



#### プラグキャップ

- 抵抗なし ●シリコン製
- 内径：7.7 mm (ターミナルタイプ)



ネジ径 8mm のスパークプラグ採用！  
**DENSO イリジウムプラグ IYシリーズ**  
 ●IY24

#### 完全レース対応。究極の SOHC 2バルブ シリンダーヘッド！



内壁法面積及び容積のコンパクト化により、火炎伝播距離を短縮させたクロスフロー式燃焼室形状。

#### バルブはスチールかチタンの選択が可能！

**ULTRA-SE スチールバルブ Ver.**

- 排気バルブ重量：20.0 g
- 吸気バルブ重量：16.8 g

**ULTRA-SE チタンバルブ Ver.**

- 排気バルブ重量：13.2 g
- 吸気バルブ重量：10.4 g

**-13.2g  
36%  
軽量化**





# NEW PRODUCT INFORMATION

# 2025

Vol.05-3



## ボアアップ関連アイテム

### ULTRA-SE カムシャフト

中速トルクは残しながら高回転域まで一気に回る特性を実現。レースでの使用にふさわしい出力特性を可能にしています。



●バルブタイミング角度

INバルブ OPEN 20° BTDC  
CLOSE 50° ABDC  
EXバルブ OPEN 50° BBDC  
CLOSE 20° ATDC

1mm リフト時参考値

### アルミ硬質メッキシリンダー

全てアルミ材で構成された、放熱性に優れ、ひずみ等が発生しにくいシリンダー。



シリンダーにオイルラインの取り出し口を増設。オイルクーラー取付が可能に。

オイルギャラリー付属



### SE ロッカーアーム

約20%の軽量化。軽量化によるロッカーアーム慣性モーメントを低減し、超高速域までスムーズな追従性を発揮します。

- 重量：約30g (1ヶ)
- 2ヶ1SET

### 千タンナット&アジャストスクリュー

重量は約60%も軽量化され、フリクションの低減を図り、ピックアップ、及び高回転化に貢献します。



ナット

- ナットサイズ：対辺8mm
  - 重量：0.58g (ノーマル：1.48g)
- ロッカーアームアジャストスクリュー
- クロムモリブデン鋼



### φ57 鍛造ピストン

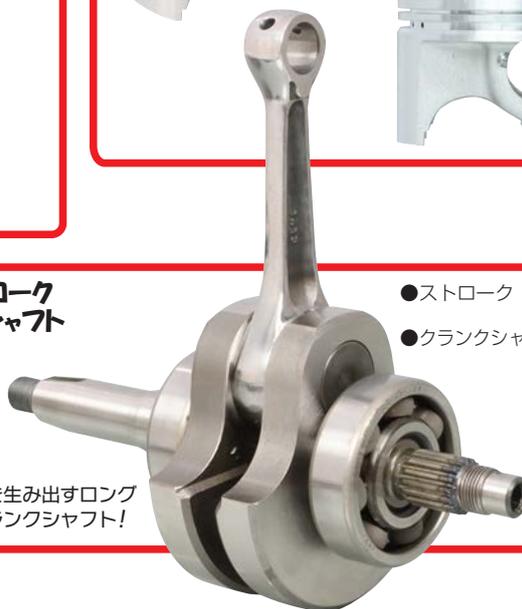
高圧縮を実現するハイコンプ形状。トルク増大と高回転化を実現!!

- ピストン：鍛造 (3R仕様)



### ロングストローククランクシャフト

- ストローク：48.96mm (ロングストローク)
- クランクシャフトベアリング組込済



豊かなトルクを生み出すロングストローククランクシャフト!

8mm DENSO イリジウムプラグ IY シリーズ対応

- 差込角：3/8 インチ



### プラグレンチ



## オプションアイテム!!



ULTRA-SE115cc → ULTRA-SE/SE2-PRO125cc へバージョンアップするKITです。



エイブ100系当社製 ULTRA-SE (廃番) / SE-PRO ボアアップKIT125cc 補修用鍛造ピストンKITです。

### バージョンアップ KIT

適合  
エイブ 100 (HC07)、エイブ 100-タイプ D (HC13)、XR100 モーターD (HD13)、XR100R (FM0、HE03-1200001 ~)、CRF100F (HE03)、NSF100 ※NSF100 はレプリミッターの解除が必要です。

- 備考
- ピストン：鍛造 (3R仕様)

※シリンダーヘッド、シリンダーは再使用します。

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
213-1418705	¥73,700 (¥67,000)	

### 鍛造ピストン KIT

適合  
エイブ 100 系当社製 ULTRA-SE (廃番) / SE-PRO ボアアップKIT125cc 用

- 備考
- ULTRA-SE/2 (廃番) / SE-PRO/SE2-PRO ボアアップ 125cc 補修パーツ

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
350-1413705	¥16,500 (¥15,000)	



# NEW PRODUCT INFORMATION

2025  
Vol.05-4



## ミッション駆動系関連アイテム

**リーズナブルな価格設定！420サイズに新たに38T～42T  
5アイテム ラインナップ！**



### ドリフンスプロケット (リヤ)



38T

39T



40T

41T



42T

**組付け時注意！**  
表裏があります。



ホイール側

ノーマルの補修や二次減速比のセッティングに。スプロケットは消耗品です。一般公道走行目安として1,000kmごとの点検を推奨します。歯先が細くなっている場合は交換して下さい。

#### 適合

- 下記の車両に適合  
スーパーカブ 50 / プロ (AA04)、クロスカブ 50 (AA06)、スーパーカブ 50-プロ (AA07)、スーパーカブ 50 (AA09)、スーパーカブ 110 / プロ (JA07)、スーパーカブ 110 / プロ / クロスカブ 110 (JA10)、モンキー 125 (JB02)、ダックス 125 (JB04/JB06)、グロム (JC61/JC75)、スーパーカブ C125 (JA48/JA58/JA71) 等
- 下記の車両の420サイズコンパート用  
スーパーカブ 110 (JA44)・クロスカブ 110 (JA45) 等

※T数変更により、スピードパルス変換ユニットの装着が必要な場合があります。

#### 備考

- 420サイズ ●スチール製ブラック塗装

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JANコード
38T	535-1424038	¥2,420 (¥2,200)	4 990852 128792
39T	535-1424039	¥2,530 (¥2,300)	4 990852 128803
40T	535-1424040	¥2,640 (¥2,400)	4 990852 128815
41T	535-1424041	¥2,750 (¥2,500)	4 990852 128822
42T	535-1424042	¥2,860 (¥2,600)	4 990852 128839

※29T~37T 9アイテム 好評発売中！

タイプ	商品コード	税込価格	JANコード
29T	535-1424029	¥1,980	4990852107049
30T	535-1424030	¥1,980	4990852082322
31T	535-1424031	¥1,980	4990852074839
32T	535-1424032	¥1,980	4990852074846
33T	535-1424033	¥2,090	4990852074853
34T	535-1424034	¥2,090	4990852074860
35T	535-1424035	¥2,200	4990852089642
36T	535-1424036	¥2,200	4990852089659
37T	535-1424037	¥2,310	4990852107674

## ドリフンスプロケット オプションアイテム!!

スプロケット交換によるスピード表示誤差の補正に！配線加工不要！カプラーオン！  
スピードパルス変換ユニット type2



**モンキー 125 (JB02)**  
※ ABS 車使用不可  
**グロム (JC61/JC75)**  
商品コード：762-1432200  
税込価格：¥17,600  
本体価格：¥16,000  
JANコード：4990852128433



**ダックス 125 (JB04)**  
商品コード：762-1320200  
税込価格：¥17,600  
本体価格：¥16,000  
JANコード：4990852126736



**スーパーカブ C125 (JA48)**  
商品コード：762-1310200  
税込価格：¥17,600  
本体価格：¥16,000  
JANコード：4990852128426



**スーパーカブ 110 (JA59)**  
**スーパーカブ C125 (JA58/JA71)**  
商品コード：762-1311200  
税込価格：¥17,600  
本体価格：¥16,000  
JANコード：4990852126729

掲載内容は2025年3月現在のものです。最新のデータに関してはキタコHPをご覧ください。商品は予告なく変更する場合があります予めご了承下さい。