

■オーバルミニLEDウインカー(スモーク)

クロスカブ50(AA06)・クロスカブ110(JA45/JA60)

スリムボディ形状に高輝度LEDを採用し、ウインカー本体のコンパクト化を実現した“オーバルミニLEDウインカー”新登場!!

クロスカブ50/110専用ステーが付属のコンパクトでスリムなボディを採用した新形状のLEDウインカーです。ウインカー形状にベーシックデザインを採用することで、車両スタイルに合わせやすく、車体をスタイリッシュにまとめます。ウインカーボディはアルミ製で、表面にはショットブラスト後、ブラックアルマイトを施しております。ウインカーレンズは精悍な雰囲気のスモークレンズを採用。ウインカーボディの横には、SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。高輝度LEDを6灯配置することで、昼夜問わず視認性に優れています。又、高輝度でありながら、1灯あたり約0.5W(12V時)と、低消費電力を実現しています。SP武川製ワイドレンジリレー付属。ノーマル機能のウインカー点滅時の作動音となるタイプを採用。指示器の切り忘れ防止に繋がります。

■本製品はEマークを取得したウインカーになります。

※一部簡単な配線加工端子打ち替えが必要になります。



05-08-0655



装着(フロント/無点灯)



装着(フロント/点灯)



装着(バック/点灯)



装着(バック/無点灯)



SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

品名	オーバルミニLEDウインカー(スモーク)
対象車両	クロスカブ50(AA06-1000001~) クロスカブ110(JA45/JA60-1000001~)
品番	05-08-0655
JANコード	4514162846902
価格(税込)	¥18,700
取付時間	1.5H
発売日	2025年2月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
オーバルミニLEDウインカー(スモーク)	05-08-0655	¥18,700	4514162846902	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーSステージボアアップキット138cc/178cc SCUT Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)

Sステージボアアップキットに“FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディキット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット 新登場!! 138ccと178ccの2種類からお選びいただけます。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、スパークプラグが付属しています。

■Sステージボアアップキット(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、ノーマル124ccから排気量を変更できるボアアップキットです。排気量は138ccと178ccの2種類、FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

138cc:ボア径59mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.3:1 178cc:ボア径67mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1

シリンダーには、SP武川製スティック温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメータースティック温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10/N-20)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。カムシャフトはN-10とN-20の2種類があります。Sステージキットは、Sステージ138cc:N-10/N-20カムシャフトの2種類、Sステージ178cc SCUT:N-20カムシャフトのみの設定になります。

■Sステージボアアップキット装着に関して:SP武川製ハイドロピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0137 ¥11,550(税込)

■FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ビットレールリミッター機能を搭載しています。

※FIcon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIcon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIcon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降/iPad 第3世代以降/iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

■ビッグスロットルボディキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディキットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■ビッグスロットルボディキット用エアフィルター(プロバイユニオン付き)付属 ■SP武川オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属

■シュラウドステー付属(スチール製ブラック塗装)

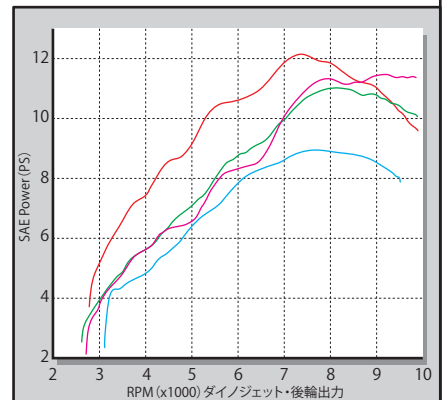
純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、SP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要です。



ハイパーSステージボアアップキット138cc (N-10カムシャフト)



ハイパーSステージボアアップキット178cc SCUT (N-20カムシャフト)



テスト車両:Z125 PRO

- ハイパーSステージボアアップキット178cc(N-20カム) + ボンバーマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット138cc(N-20カム) + ボンバーマフラー
- ハイパーSステージボアアップキット138cc(N-10カム) + ボンバーマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※指定の使用回転数は厳守して下さい。ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

品名	ハイパーSステージボアアップキット138cc(N-10カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード	品番:01-05-5480 JAN:4514162847039
価格(税込)	¥171,600
取付時間/発売日	3.1H / 2025年3月発売予定

品名	ハイパーSステージボアアップキット138cc(N-20カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード	品番:01-05-5481 JAN:4514162847046
価格(税込)	¥171,600
取付時間/発売日	3.1H / 2025年3月発売予定

品名	ハイパーSステージボアアップキット178cc SCUT(N-20カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード	品番:01-05-5482 JAN:4514162847053
価格(税込)	価格:¥171,600
取付時間/発売日	3.1H / 2025年3月発売予定

■Sステージボアアップキット138cc/178cc SCUT **Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)**
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークिट

■Sステージボアアップキット(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、ノーマル124ccから排気量を変更できるボアアップキットです。排気量は138ccと178ccの2種類。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。138cc:ボア径59mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.3:1 178cc:ボア径67mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1 シリンダーには、SP武川製スティック温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーマメータスティック温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。**※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。**

■スポーツカムシャフト(N-10/N-20)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。カムシャフトはN-10とN-20の2種類があります。Sステージキットは、Sステージ138cc:N-10/N-20カムシャフトの2種類、Sステージ178cc SCUT:N-20カムシャフトのみの設定になります。

■Sステージボアアップキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0137 ¥11,550(税込)

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) **純正ECUにカプラーオンで取付可能!!**

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークिटの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとでも便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ピットレーンリミッター機能を搭載しています。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows 7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Androidor 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークिट Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークिट”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークिटを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■ビッグスロットルボディークिट用エアフィルター(フローバイユニオン付き)付属 ■SP武川オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属

■シュラウドステー付属(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、SP武川製スペシャルラッチカバーの同時装着が必要です。



Sステージボアアップキット138cc
(N-10カムシャフト)



Sステージボアアップキット178cc SCUT
(N-20カムシャフト)



FIコン TYPE-X
(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディークिट Φ34
(ノーマルシリンダーヘッド用)

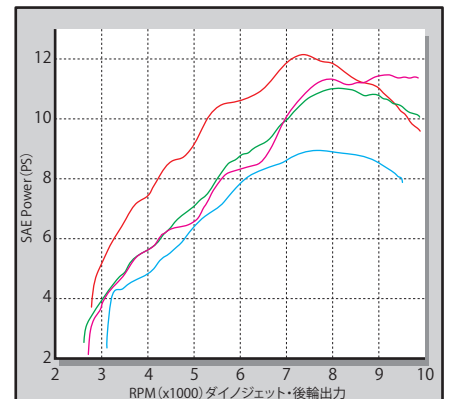
品名	Sステージボアアップキット138cc(N-10カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-5440 JAN:4514162569917 価格:¥50,600
取付時間/発売日	取付時間:1.9H 発売日:発売中

品名	Sステージボアアップキット138cc(N-20カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-5441 JAN:4514162569924 価格:¥50,600
取付時間/発売日	取付時間:1.9H 発売日:発売中

品名	Sステージボアアップキット178cc(N-20カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-5443 JAN:4514162569948 価格:¥60,280
取付時間/発売日	取付時間:1.9H 発売日:発売中

品名	ビッグスロットルボディークिट Φ34
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0146 JAN:4514162302705 価格:¥46,750
取付時間/発売日	取付時間:1.0H 発売日:発売中

品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0110 JAN:4514162304006 価格:¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中



テスト車両:Z125 PRO
 ■Sステージボアアップキット178cc(N-20カム) +ビッグスロットルボディークिट+ボンパマフラー
 ■Sステージボアアップキット138cc(N-20カム) +ビッグスロットルボディークिट+ボンパマフラー
 ■Sステージボアアップキット138cc(N-10カム) +ビッグスロットルボディークिट+ボンパマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。
 ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー) Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 11パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドルリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドルリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサーからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しボディアースする事でスイッチON時のみリミッターを動作させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービ線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2025年3月現在作確認の取れている製品

- Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078) ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)
- Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083) ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)
- Φ48スモールDNタコメーター (レブインジケーター付) (05-05-0071)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

- スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番	05-04-0110
JANコード	4514162304006
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中

■Sステージボアアップキット138cc/178cc SCUT **Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)**
 ■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)
 ■ビッグスロットルボディークット ■ハイパーSステージボアアップキット138cc/178cc SCUT

■Sステージボアアップキット(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、ノーマル124ccから排気量を変更できるボアアップキットです。排気量は138ccと178ccの2種類。
 FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
 シリンダーはオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。
 138cc:ボア径59mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.3:1 178cc:ボア径67mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1
 シリンダーには、SP武川製スティック温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメータースティック温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。**※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。**
 ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20)
 ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。
 カムシャフトはN-10とN-20の2種類があります。Sステージキットは、Sステージ138cc:N-10/N-20カムシャフトの2種類、Sステージ178cc SCUT:N-20カムシャフトのみの設定になります。

■Sステージボアアップキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
 SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0137 ¥11,550(税込)

■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) **純正ECUにカプラーオンで取付可能!!**

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様に合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット、ビットレールリミッター機能を搭載しています。

※FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FICON TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すこと無く、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
 ■ビッグスロットルボディークット用エアフィルター(プロパイユニオン付き)付属 ■SP武川オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属
 ■シュラウドステー付属(スチール製ブラック塗装)
 純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを取付けることが出来ます。弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、SP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要です。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、スパークプラグが付属しています。



Sステージキット138cc(N-10カム付属)

FICON TYPE-X

ビッグスロットルボディークット Φ34

ハイパーSステージキット138cc

ハイパーSステージキット178cc SCUT

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット138cc(付属カム:N-10)	01-05-5440	¥50,600	4514162569917	
Sステージボアアップキット138cc(付属カム:N-20)	01-05-5441	¥50,600	4514162569924	
Sステージボアアップキット178cc SCUT(付属カム:N-20)	01-05-5443	¥60,280	4514162569948	
FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0110	¥76,780	4514162304006	
ハイパーSステージボアアップキット138cc(付属カム:N-10)	01-05-5480	¥171,600	4514162847039	
ハイパーSステージボアアップキット138cc(付属カム:N-20)	01-05-5481	¥171,600	4514162847046	
ハイパーSステージボアアップキット178cc SCUT(付属カム:N-10)	01-05-5482	¥180,400	4514162847053	
ビッグスロットルボディークット Φ34	03-05-0146	¥46,750	4514162302705	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーチューニングセット

Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)

ハイコンピピストンキットに“スポーツカムシャフト”、“F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”、“ビッグスロットルボディークット”を採用 ハイパーチューニングセット **新登場!!** ノーマルとは異なる出力性能をお楽しみいただけます。

■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、スパークプラグが付属しています。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。ポア径56mm(ノーマルと同じポア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン9.8:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びF1コンTYPE-Xの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0137 ¥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。

■F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のポアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ピットレーンリミッター機能を搭載しています。

※F1コン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■F1コンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■F1コンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStore に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle play に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すこと無く、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■ビッグスロットルボディークット用エアフィルター(ブローバイユニオン付き)付属 ■SP武川オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属

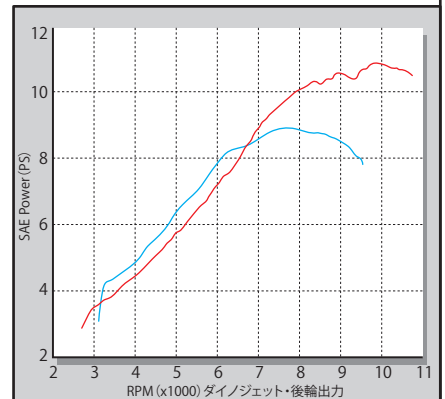
■シュラウドステー付属(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを取ることが出来ます。弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、SP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要です。



ハイパーチューニングセット
(N-10カムシャフト)

品名	ハイパーチューニングセット(N-10カムシャフト)
対象車両	Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
品番	01-02-0056
JANコード	4514162847084
価格(税込)	¥157,300
取付時間/発売日	3.1H / 2025年3月発売予定



テスト車両:Z125 PRO
 ■ハイパーチューニングセット(N-10カム)
 +ポワーマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。
 ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイコンピストンキット Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークット

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。ボア径56mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン9.8:1)

※ハイコンピストンを取り付けただけの場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0137 ¥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ビットレールリミッター機能を搭載しています。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ34(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すこと無く、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
■ビッグスロットルボディークット用エアフィルター(ブローパイクユニオン付き)付属 ■SP武川オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属

■シュラウドステー付属(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、SP武川製スペシャルクラッチカバーの同時装着が必要です。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコン TYPE-X
(インジェクションコントローラー)



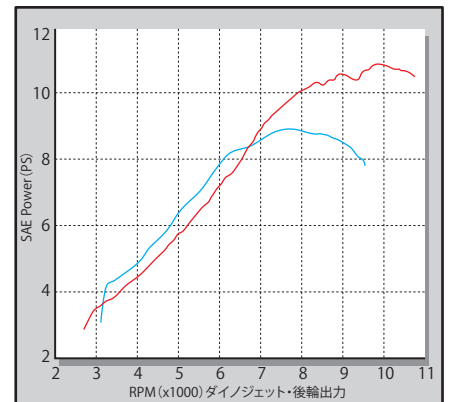
ビッグスロットルボディークット Φ34
(ノーマルシリンダーヘッド用)

品名	ハイコンピストンキット
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-02-0013 JAN:4514162292976 価格:¥17,380
取付時間/発売日	取付時間1.9H 発売日:発売中

品名	スポーツカムシャフト(N-10)
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-08-0065 JAN:4514162297353 価格:¥23,980
取付時間/発売日	取付時間1.4H 発売日:発売中

品名	ビッグスロットルボディークット Φ34
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0146 JAN:4514162302705 価格:¥46,750
取付時間/発売日	取付時間:1.0H 発売日:発売中

品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~A16470)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0110 JAN:4514162304006 価格:¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中



テスト車両:Z125 PRO
 ■ハイコンピストン+スポーツカムシャフト(N-10)
 +ビッグスロットルボディークット
 +ボンバーマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。
 ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー) Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 11パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドルリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドルリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサーからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しボディアースする事でスイッチON時のみリミッターを動作させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービ線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2025年3月現在作確認の取れている製品

- Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078) ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)
- Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083) ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)
- Φ48スモールDNタコメーター (レブインジケーター付) (05-05-0071)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	<ul style="list-style-type: none"> ●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
 ※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
 ※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
 ※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。
 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	Z125 PRO (BR125H-A02621~A16470)
品番	05-04-0110
JANコード	4514162304006
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中

■ハイコンピストンキット
■スポーツカムシャフト
Z125 PRO(BR125H-A02621~A16470)
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
■ビッグスロットルボディークット
■ハイパーチューニングキット

■ハイコンピストンキット **最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。**

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。ボア径56mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン9.8:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0137 ¥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマル同様のオートデコンプレッション機構を内蔵。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) **純正ECUにカブラーオンで取付可能!!**

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ビットレシーブ機能を搭載しています。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Andoroid 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■ビッグスロットルボディークット用エアフィルター(ブローバイユニオン付き)付属 ■SP武川オリジナルインレットパイプ(ノーマルシリンダーヘッド用)付属

■シュラウドステー付属(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーにはSP武川製オイルクーラーの装着を可能としており、SP武川製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを取ることが出来ます。弊社シュラウドステー装着車専用オイルクーラーキットを装着するには、SP武川製スペシャルラッチカバーの同時装着が必要です。

■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、スパークプラグが付属しています。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト



FIコンTYPE-X



ビッグスロットルボディークット Φ34



ハイパーチューニングセット

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピストンキット	01-02-0013	¥17,380	4514162292976	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0065	¥23,980	4514162297353	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0110	¥76,780	4514162304006	
ハイパーチューニングセット(付属カム:N-10)	01-02-0056	¥157,300	4514162847084	
ビッグスロットルボディークット Φ34	03-05-0146	¥46,750	4514162302705	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様