

**XSR125 ABS (8BJ-RE46J)**

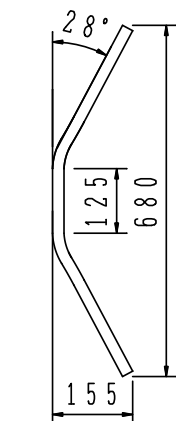
**BM コンチ3型 専用ハンドル**
**発売中**

幅が広くて遠く感じるノーマルハンドルを標準的なハンドル幅でグリップ位置が手前に来るBMコンチ3型ハンドルをスイッチ穴加工済み、ボルトオンで取付できるよう設定しました。

ノーマルケーブル類のまま取付できます。

サイドキャップは内径Φ18mm用が別途必要です。

ノーマル比ポジション 5mm アップ 70mm バック 幅-80mm


**ブラック**
**HB0041B-30 ¥5,060 【¥4,600】**

※ハンドルブレースはSSサイズが適合

**フェンダーレスkit**
**発売中**

軽量化と耐久性を考慮したアルミ製 高輝度LEDライセンスランプ

専用ハーネス付属 ノーマルウインカー取付可

ナンバー角度は40度設定で新基準対応 ※別途リフレクターが必要



装着写真のリフレクターは  
 ナンバーベース&リフレクターW122  
 (HA5796 ¥2,310 【¥2,100】)


**ブラック**
**HA6673 ¥9,680 【¥8,800】**

## Z650RS (8BL-ER650M/8BL-ER650R)



バーハンドル



セパレートハンドル

ハリケーン セパレートハンドルは  
HS4114G-01/B-01  
¥14,300【¥13,000】が適合



## コンチ1型 専用ハンドル

発売中

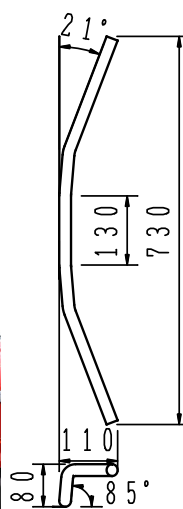
アップライトなノーマルを前傾気味にポジション変更できるコンチ1型で専用設定  
構造変更不要な範囲で取付可能ですがバーエンドが全幅になるため片側25～45mmのサイドキャップの取付  
が必要です。

ノーマル比 30mm ダウン 60mm フォワード

スイッチ穴加工済みボルトオン

ノーマルケーブル類のまま取付できます。

サイドキャップは内径φ18mm用が別途必要になります。



ブラック

HB0001B-10 ¥5,060【¥4,600】

※ハンドルブレースはSSサイズが適合

## フェンダーレスkit

発売中

軽量化と耐久性を考慮したアルミ製 高輝度LED ライセンスランプ 専用ハーネス付属 ノーマルウインカー  
取付可 ナンバー角度は40度設定で新基準対応  
※別途リフレクターが必要



装着写真のリフレクターは  
ナンバーベース&リフレクターW97  
(HA5793 ¥3,080【¥2,800】)



ブラック

HA6672 ¥12,980【¥11,800】

## タンクキャップキャリア

発売中

タンクキャップの固定ボルトを使用して取付できるミニキャリア 幅205mm 前後長160mm  
アルミ製 ブラックアルマイト 許容積載量は0.5kg



ホンダ ヒンジ型（取外しではなく開け閉めする）のエアプレーンタイプ  
タンクキャップに適合 左記寸法をご確認ください



タンクキャップが適合してもハンドル形状やその他の装着パーツ、ポジションによっては干渉して使用できない場合があります。装着時はライディングやハンドル操作の妨げにならないかご確認ください。

装着例 GROM



CL250



← レブル 250

ノーマルハンドルでは余裕がありますが当社専用ハンドルの場合グリップ位置が手前に来ますのでハンドルを切ったときキャリアにかなり近づきます。干渉はしないので取付、使用可能ですが写真の様にハンドルにETCなどが付いている場合は荷物によっては干渉する場合がありますので注意してください。

装着確認車両

レブル 1100 レブル 500 CL500 モンキー 125 等



随時、最新情報に更新しています。ホームページも是非ご確認ください。