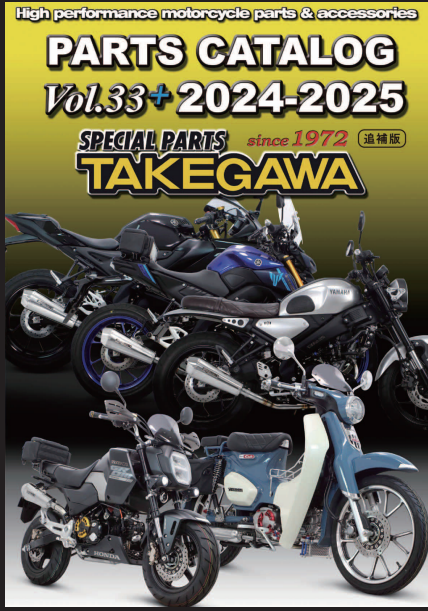
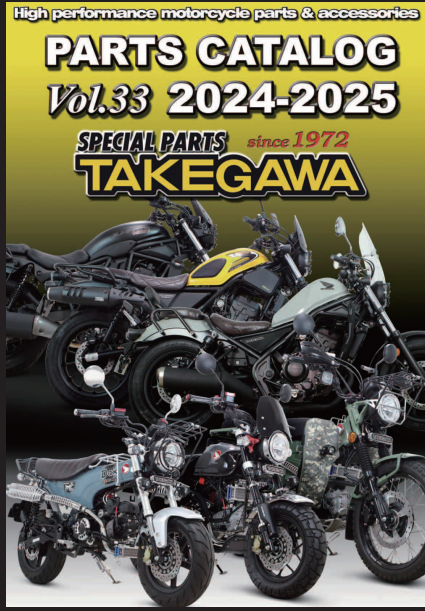


■2024-2025 スペシャルパーツ武川 総合カタログ Vol.33+



総合カタログVol.33 (追補版)



総合カタログVol.33 (通常版)

今年の3月に発売された総合カタログVol.33の追補版です。(総ページ数46ページ)
カタログ前半部分には、新型車両のGROM(JC92-1100001~)とスーパーカブC125(JA71)の情報をまとめ、
後半部分には、今秋までに発売予定の新商品を多数掲載しています。

■総合カタログVol.33(通常版)に追補版を同封しております。(2024年8月8日以降)

総合カタログ Vol.33 (通常版)をすでに購入し、追補版のみをご希望の方は購入元にお問い合わせ下さい。

※追補版は数量限定印刷となります。予めご了承下さい。

品名	2024-2025 スペシャルパーツ武川 総合カタログ Vol.33+ ※通常版と追補版を同封しております。
品番	10-01-0083
JANコード	4514162844793
価格(税込)	¥3,520
発売日	8月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
2024-2025 スペシャルパーツ武川 総合カタログ Vol.33+ ※通常版と追補版を同封	10-01-0083	¥3,520	4514162844793	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■コンパクトLEDサーモメーターキット2

CT125・GROM・モンキー125・ダックス125

視認性に優れたコンパクトLEDサーモメーターにビレットハンドルクランプを付属した“コンパクトLEDサーモメーターキット2”新登場!!

本製品はコンパクトLEDサーモメーターキット内にある専用設計のビレットハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを収納出来ます。これにより、スピードメーターを邪魔することなくサーモメーターが収まり、ハンドル周りを美しくまとめます。又、キットには配線加工の必要が無いサブハーネス、付属のステック温度センサーの取付けを可能とするドレンボルトが付属している為、お手軽にサーモメーターを装着することが出来ます。専用アルミ削り出しハンドルクランプはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。

■コンパクトLEDサーモメーター

スリム形状を採用することで軽量化を図り、マジックテープによる貼り付けを可能としたデジタル温度計です。ブラックメーターパネルにホワイトLEDデジタル表示を採用することで、視認性を高めています。表示範囲: 0~120℃。外気温計としてもご使用頂けます。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ボルトにある温度センサー取付け穴にスティック温度センサーを取付け、ドレンボルト部での温度計測を行います。

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)(レッドアルマイト)が付属

温度計測用としてマグネット付きドレンボルトが付属しています。ドレンボルトにはスティック温度センサーの取付けが可能の為、コンパクトLEDサーモメーターへ接続することで、ドレンボルト部での温度計測が可能となります。又、脱落防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴も備えています。更に弊社製ドレンボルトには、エンジンオイルに混ざった鉄粉を強力な磁力で吸着するマグネットを内蔵。マグネットは他社製品の接着剤止めとは異なり、“カシメ”でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。

※レーシングプラグのご使用やプラグキャップ、ハイテンションコードを純正品、及び弊社製品以外の部品に変更した場合、ノイズにより作動が不安定になる可能性があります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



シルバー(05-07-0017)



ブラック(05-07-0018)



レッド(05-07-0019)



シルバー装着(ダックス125)



ブラック装着(ダックス125)



レッド装着(ダックス125)

品名	コンパクトLEDサーモメーターキット2
対象車両	CT125(JA55-1000001~JA65-1000001~) ダックス125(JB04-1000001~) GROM(JC61-1000001~1299999/JC61-1300001~JC75-1000001~JC92-1000001~) MSX125/MSX125SF/MSX GROM(MLHJC92) モンキー125(JB02-1000001~JB03-1000001~JB05-1000001~) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)
品番	シルバー 品番:05-07-0017 JAN:4514162842638 価格:¥20,680
JANコード	ブラック 品番:05-07-0018 JAN:4514162842645 価格:¥20,680
価格(税込)	レッド 品番:05-07-0019 JAN:4514162842652 価格:¥20,680
取付時間/発売日	0.5H シルバー/レッド:2024年8月発売予定 ブラック:発売中

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
コンパクトLEDサーモメーターキット2(シルバー)	05-07-0017	¥20,680	4514162842638	
コンパクトLEDサーモメーターキット2(ブラック)	05-07-0018	¥20,680	4514162842645	
コンパクトLEDサーモメーターキット2(レッド)	05-07-0019	¥20,680	4514162842652	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■LEDフォグランプキット(カットライン/10W)(2個入)

CT125(JA55/JA65)

ノーマル車両用

補助ランプとして、視認性が向上するだけでなく、カットラインの採用で対向車への影響をおさえる“LEDフォグランプ(カットライン)”新登場!!

本製品を車両に装着することで、濃い霧や激しい雨の時に、ヘッドライトでは照らせない部分を補い、走行時の視認性向上及び夜間走行時の安全性を高めることが出来ます。又、カットラインをフォグランプに採用している為、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさに配慮した運転が行えます。

高輝度LEDフォグランプの採用により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。

本製品は車両のカウル加工や配線加工の必要が無く、キットの構成部品により、フォグランプを簡単に取付け出来ます。

■2タイプの取り付け位置から選択可能

キット付属ステーやブラケットを組み合わせることで、2タイプの取り付け位置から選択することができます。車両イメージに合わせてお選びください。

SP武川製レッグバンパーキットを装着している方は、Bタイプの取付け方法を行うことで、同時装着可能となります。レッグバンパー本体にLEDフォグランプを取り付ける場合は、別製品のレッグバンパーキット装着車用LEDフォグランプキットをご購入ください。

※ギボシの取り付け加工が必要です。

■DC12V車両用 ■電源コード長約600mm ■固定位置が異なる2種類の汎用ステーが付属。スチール製ブラック塗装

■インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付属：インジケータランプを内蔵することで、目視でランプ点灯のON/OFFを確認することが可能となります。



05-08-0635



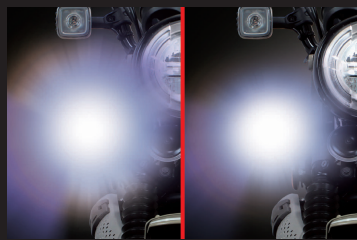
装着写真(取付け位置:Aタイプ)



装着写真(取付け位置:Aタイプ)



装着写真(取付け位置:Aタイプ/点灯)



カットラインをフォグランプに採用
カットライン有無の比較 左:無し/右:有り



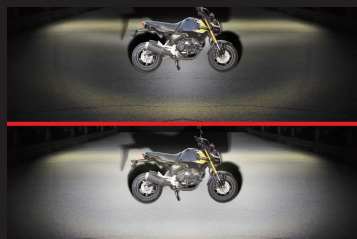
装着写真(取付け位置:Bタイプ)



装着写真(取付け位置:Bタイプ)



装着写真(取付け位置:Bタイプ/点灯)



ノーマルヘッドライトに
フォグランプ有無の比較 上:無し/下:有り



装着写真(取付け位置:Bタイプ)
レッグバンパーキットとの同時装着



装着写真(取付け位置:Bタイプ)
レッグバンパーキットとの同時装着



装着写真(取付け位置:Bタイプ/点灯)
レッグバンパーキットとの同時装着

品名	LEDフォグランプキット(カットライン/10W)(2個入)
対象車両	CT125(JA55-1000001~JA65-1000001~)
対象仕様	ノーマル車両
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-08-0635 JAN:4514162844397 価格:¥28,600
取付時間/発売日	0.6H 2024年9月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
LEDフォグランプキット(カットライン/10W)(2個入) ノーマル車両用	05-08-0635	¥28,600	4514162844397	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット

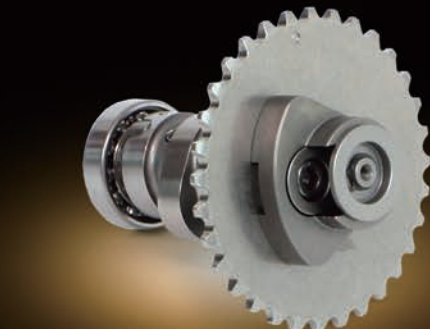
GROM(JC92-1000001~1099999)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”とビッグスロットルボディを採用することで、ノーマルエンジンには無いトルクフルな高出力特性を実現しました。コンパクトにまとめたシリンダーヘッド形状につき、車両スタイルを崩しません。

Super head 4V+R



■スーパーヘッド 4バルブ+R(1カム4バルブ)
4バルブを採用しながらもシリンダーヘッド形状のコンパクト化を図り、SOHCヘッド最高峰の高い出力特性と高回転域での安定した出力を実現!!



■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。



■ビッグスロットルボディキット ボア径:Φ34
SP武川オリジナルビッグスロットルボディ、エアフィルター、専用マニホールドにより、スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。



■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:21.5mm×2 EX:18.5mm×2
バルブステム径 IN/EX共に4.0mm



■ベアリング内蔵ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、高回転域での出力維持を可能とします。



■ドレスアップ効果に優れた各種ヘッドカバーとオイルタワー
インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製パレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーには、アルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。

■フロン TYPE-e
純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

GROM(JC92-1000001~1099999)



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにFIcon TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット Φ34、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時に50HCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディーから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッド右側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバリアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブによる最適なバルブ狭み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIcon TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ￥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディーキット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。
※本製品を装着する場合、シユラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディー装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

■FIcon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIconで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIcon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIcon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からスーパーヘッド4V+RボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

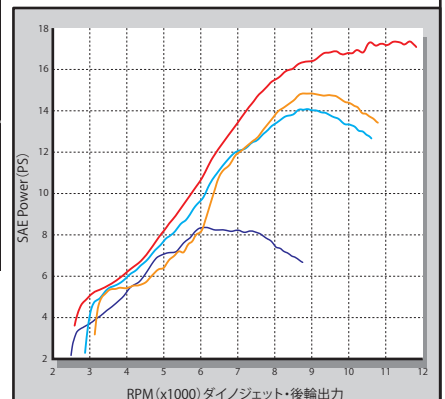
※FIcon TYPE-eをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIcon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11 について
Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIcon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。無料のFIcon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のFIcon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



テスト車両: GROM (JC92)
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc
+テーパーコーンマフラー
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+FIcon TYPE-e+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc
対象	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	01-05-0645
JANコード	4514162843444
価格(税込)	¥264,000
取付時間	取付時間:3.5H
発売日	2024年9月発売予定

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークィット **GROM(JC92-1000001~1099999)**
 ■フューエルインジェクター(G-1) ■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
 インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。
 又、4バルブ化に伴う、センターボラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。
 純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
 バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
 バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。
 ポートはSP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークィットから燃焼室まで抵抗なくスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。
 SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。
 M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
 ■オートコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。
 オートコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
 ■シリンダー アルミ製スリッピーシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
 シリンダーには、SP武川M5温度センサーの取り付け可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
 ■ピストン ピストン本体はアルミ鑄造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
 ※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディークィット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークィット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
 ※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークィットを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
 ※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シユアウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークィット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からスーパーヘッド4V+RボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- 必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているが別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
 - Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
- 無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークィット Φ34



フューエルインジェクター(G-1)



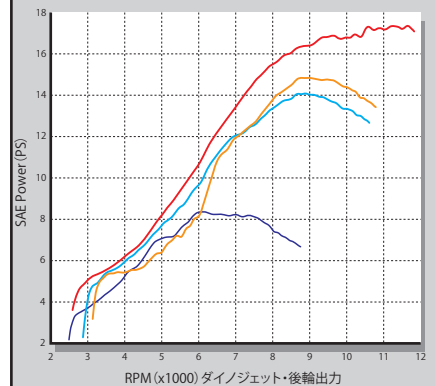
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)

品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-0644 JAN:4514162843307 価格 ¥171,600
取付時間/発売日	取付時間:2.3H 発売中

品名	ビッグスロットルボディークィット Φ34
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0163 JAN:4514162842737 価格 ¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0122 JAN:4514162800379 価格 ¥70,180
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中



テスト車両: GROM(JC92)
 ■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc
 +インジェクター+ビッグスロットルボディークィット(Φ34)
 +FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
 Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
 +ビッグスロットルボディークィット(Φ34)
 +FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
 ■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
 ■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
 ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1000001～1099999)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンにSP武川専用ソフト、又はスマートフォンにSP武川専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eにはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような動きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm (05-05-0083)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付) (05-05-0071)

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078)

ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)

ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD α スピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD α タコ&サーモメーター (09-05-0144)

FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2以降

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



品名	FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM (JC92-1000001～1099999)
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格(税込)	¥70,180
取付時間	0.7H
発売日	発売中

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークィット **GROM(JC92-1000001~1099999)**
■フューエルインジェクター(G-1) ■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こさにくくしています。
ポートはSP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークィットから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。
SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用、ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。
M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。
オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鑄造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ￥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディークィット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークィット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークィットを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シユウト固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークィット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。Ficon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとされておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙Ficon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からスーパーヘッド4V+RボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※Ficon TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■Ficon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
 - 無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
 - Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
- 無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークィット Φ34



フューエルインジェクター(G-1)



Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc (付属カム:10/10D)	01-05-0644	¥171,600	4514162843307	
オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D)(キット付属カム)	01-08-0071	¥28,050	4514162843147	
ビッグスロットルボディークィット(Φ34)	03-05-0163	¥41,800	4514162842737	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	
スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc	01-05-0645	¥264,000	4514162843444	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーSステージボアアップキット145cc

GROM(JC92)

Sステージボアアップキット145ccに“FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット145cc **新登場!!** ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクターが付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
■スポーツカムシャフト(N-10) ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。
ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ 34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。 Φ 34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。
※本製品を装着する場合、シールド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

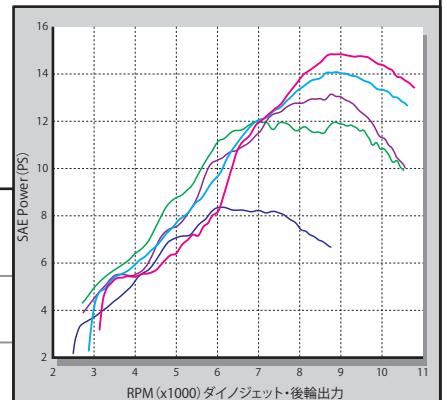
■大容量インジェクター(G-1)

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。



品名	ハイパーSステージボアアップキット145cc
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	01-05-5464
JANコード	4514162837740
価格(税込)	¥174,900
取付時間	3.1H
発売日	2024年9月発売予定

テスト車両: GROM(JC92)
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
Sステージαボアアップキット145cc
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。



■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) GROM(JC92)
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークット ■大容量インジェクター

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプレッサーを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-eの同時装着が必要になります。

■FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切不要で、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属 ※ノーマル車両には使用できません。

Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。 ※純正エアクリナーボックスは使用できません。

※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-eを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量インジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディークット Φ34

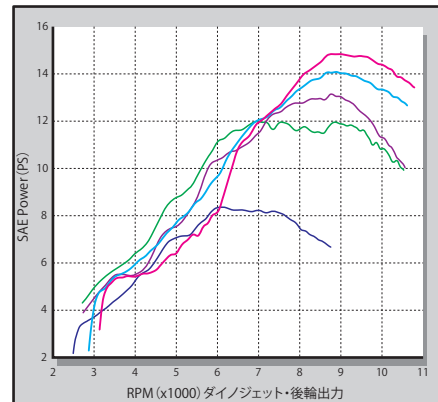
品名	Sステージボアアップキット145cc		
対象車両	GROM(JC92-1000001~)		
品番/JANコード	カムシャフト無し	品番:01-05-5458 JAN:4514162806432	価格 ¥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10	品番:01-05-5457 JAN:4514162305010	価格 ¥54,780
取付時間/発売日	取付時間 カム無し:1.6H カム付属:2.2H 発売日:発売中		

品名	スポーツカムシャフト		
対象車両	GROM(JC92-1000001~)		
品番/JANコード	N-10カムシャフト	品番:01-08-0190 JAN:4514162837108	価格 ¥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト	品番:01-08-0191 JAN:4514162837115	価格 ¥21,780
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:発売中		

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)		
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)		
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0122 JAN:4514162800379 価格 ¥70,180		
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:発売中		

品名	ビッグスロットルボディークット Φ34		
対象車両	GROM(JC92-1000001~)		
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0161 JAN:4514162840771 価格 ¥41,800		
取付時間/発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定		

品名	フューエルインジェクター(G-1)		
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格 ¥10,560		
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:発売中		



テスト車両: GROM(JC92)
Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
+ビッグスロットルボディークット(Φ34)
+FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
+FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンにSP武川専用ソフト、又はスマートフォンにSP武川専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムで確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような動きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター(05-05-3210)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(05-05-0083)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付)(05-05-0071)

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ)(05-05-0078)

ミディアムLCDスピード&タコメーター(05-05-0053)

ブラック&グリーンタコメーター(05-05-0092)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター(05-05-0811) ラージLCD α スピード&タコメーター(09-01-0057) ミディアムLCD α タコ&サーモメーター(09-05-0144)

FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格(税込)	¥70,180
取付時間	0.7H
発売日	発売中

■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■大容量インジェクター **GROM(JC92)**
 ■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークット ■ハイパーSステージボアアップキット145cc

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※Sステージボアアップキットを装着した場合、Ficon TYPE-eの同時装着が必要になります。※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、Ficon TYPE-eの同時装着が必要になります。

■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。

Ficon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。

パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙Ficon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※Ficon TYPE-eをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■Ficon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。※ノーマル車両には使用できません。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属 ※ノーマル車両には使用できません。

Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。 ※純正エアクリナーボックスは使用できません。

※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FiconTYPE-eを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FiconTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量インジェクターの同時装着が必要になります。※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFicon TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、大容量インジェクターが付属しています。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



スポーツカムシャフト(N-10)



Ficon TYPE-e



ビッグスロットルボディークット Φ34



ハイパーSステージキット145cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5458	¥40,480	4514162806432	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5457	¥54,780	4514162305010	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 対象:GROM(JC92-1000001~1099999)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	
ハイパーSステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5464	¥174,900	4514162837740	
ビッグスロットルボディークット Φ34	03-05-0161	¥41,800	4514162840771	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

GROM(JC92-1000001~1099999)

ハイコンピピストンキットに“Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
“ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)” 新登場!!



■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、ビッグスロットルボディーキット、Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFicon TYPE-eの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。

Ficon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせて、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。

パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。

(機能の詳細は別紙Ficon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※Ficon TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11 について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。

パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■Ficon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降

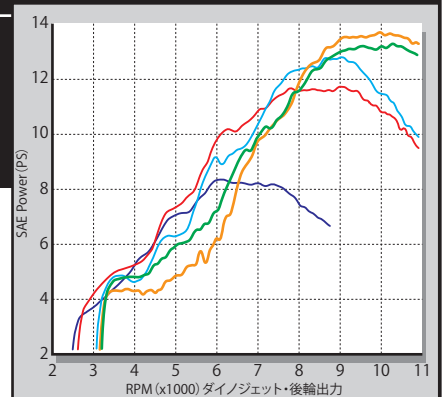
SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



品名	ハイパーチューニングセット
対象	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	01-02-0049
JANコード	4514162842911
価格(税込)	¥149,600
取付時間	3.1H
発売日	2024年9月発売予定



テスト車両:GROM(JC92)
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)
+テーパーコーンマフラー
●カムシャフト:N-20
■カムシャフト:N-10

ハイパーチューニングキット+テーパーコーンマフラー
(ノーマルエアクリナーボックス仕様)
■カムシャフト:N-20
■カムシャフト:N-10

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

- ハイコンピピストンキット ■スポーツカムシャフト
■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット

GROM(JC92-1000001~1099999)

ノーマルシリンダーヘッド用“ビッグスロットルボディーキット” 新登場!!

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFICON TYPE-eの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM UC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥ 12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FICON TYPE-eの同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切不要で、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シールド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。

FICON TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FICON TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FICON TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows (RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows 7/8/10/11 について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows 10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FICON TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
 - Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
- 無料のFICON TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



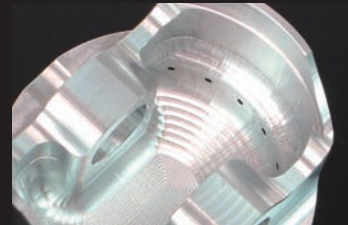
スポーツカムシャフト (N-10)



ハイコンピピストンキット



高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。



FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)

品名	ハイコンピピストンキット
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	01-02-0047
JANコード / 価格(税込)	JAN: 4514162842225 価格: ¥ 19,800
取付時間 / 発売日	1.3H / 発売中

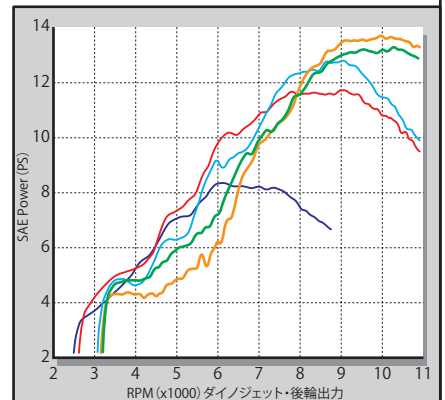
品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番 / JANコード	N-10 01-08-0190 JAN: 4514162837108 価格: ¥ 21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN: 4514162837115 価格: ¥ 21,780
取付時間 / 発売日	1.4H / 発売中

品名	FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	05-04-0122
JANコード / 価格(税込)	JAN: 4514162800379 価格: ¥ 70,180
取付時間 / 発売日	0.7H / 発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	03-05-0161
JANコード	4514162840771
価格(税込)	¥ 41,800
取付時間	1H
発売日	2024年9月発売予定



ビッグスロットルボディーキット



テスト車両: GROM (UC92)
ハイコンピピストンキット+ビッグスロットルボディーキット+FICON TYPE-e+テーパーコーンマフラー
■カムシャフト:N-20 ■カムシャフト:N-10

ハイコンピピストンキット+FICON TYPE-e+テーパーコーンマフラー(ノーマルスロットルボディー)(ノーマルエアクリナーボックス仕様)
■カムシャフト:N-20 ■カムシャフト:N-10

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輸出出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1000001～1099999)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムで確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eにはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター(05-05-3210)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(05-05-0083)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付)(05-05-0071)

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ)(05-05-0078)

ミディアムLCDスピード&タコメーター(05-05-0053)

ブラック&グリーンタコメーター(05-05-0092)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター(05-05-0811) ラージLCD α スピード&タコメーター(09-01-0057) ミディアムLCD α タコ&サーモメーター(09-05-0144)

FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM(JC92-1000001～1099999)
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格(税込)	¥70,180
取付時間	0.7H
発売日	発売中

■ハイコンピピストンキット ■スポーツカムシャフト **GROM(JC92-1000001~1099999)**
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ハイパーチューニングセット

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。
又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外す必要があり。残す必要があります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows 標準ドライバ(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Andoroid端末 Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、ビッグスロットルボディーキット、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。



ハイコンピピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)



ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)



ビッグスロットルボディーキット

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピピストンキット	01-02-0047	¥19,800	4514162842225	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	01-02-0049	¥149,600	4514162842911	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0161	¥41,800	4514162840771	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ビッグスロットルボディーキット Φ34

GROM(JC92-1000001~1099999)

SP武川製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、出力性能が向上する“ビッグスロットルボディーキット”新登場!!

本製品はノーマルシリンダーヘッドに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディー”です。SP武川オリジナルの“インテークマニホールド”が付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルマニホールド、ノーマルスロットルボディーと交換するだけで、簡単に取り付けできます。又、キットには、吸入効果に優れたエアフィルターが付属し、SP武川製FIコン TYPE-eと同時装着を行うことで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、ノーマルエンジンであっても出力アップが可能になります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)に、ビッグスロットルボディーを装着した場合でも、SP武川製FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。又、SP武川製ノーマルシリンダーヘッド用エンジンパーツ(スポーツカムシャフト/ハイコンブピストン/Sステージボアアップキット)に本製品を同時装着することで、高回転までストレス無く回るエンジン特性になり、更なる出力アップが可能になります。

※本製品を装着する場合、必ずFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

SP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。

SP武川製FIコン TYPE-eに内蔵されたMAP以外のエンジン仕様の場合、内蔵MAPデータを元に、再セッティングを行う必要があります。予めご了承ください。



ビッグスロットルボディーキット Φ34



スポーツカムシャフト

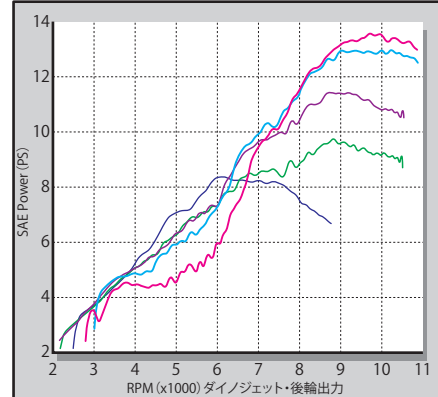


FIコン TYPE-e

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	03-05-0161
JANコード	4514162840771
価格(税込)	¥41,800
取付時間	1H
発売日	2024年9月発売予定

品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108
JANコード	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115
価格(税込)	各¥21,780
取付時間 / 発売日	2.3H / 発売中

品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	05-04-0122
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162800379 価格: ¥70,180
取付時間 / 発売日	0.7H / 発売中



テスト車両: GROM (JC92)
ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディーキット+FIコンTYPE-e+デバーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ビッグスロットルボディーキット+FIコンTYPE-e
■SP武川製デバーコーンマフラー ■ノーマルマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輸出出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0161	¥41,800	4514162840771	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット

モンキー125(JB03)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”とビッグスロットルボディを採用することで、ノーマルエンジンには無いトルクフルな高出力特性を実現しました。コンパクトにまとめたシリンダーヘッド形状につき、車両スタイルを崩しません。

Super head 4V+R



■スーパーヘッド 4バルブ+R(1カム4バルブ)
4バルブを採用しながらもシリンダーヘッド形状のコンパクト化を図り、SOHCヘッド最高峰の高い出力特性と高回転域での安定した出力を実現!!



■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:21.5mm×2 EX:18.5mm×2
バルブステム径 IN/EX共に4.0mm



■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。



■ベアリング内蔵ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、高回転域での出力維持を可能とします。



■ビッグスロットルボディキット ボア径:Φ34
SP武川オリジナルビッグスロットルボディ、エアフィルター、専用マニホールドにより、スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。



■ドレスアップ効果に優れた各種ヘッドカバーとオイルタワー
インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーには、アルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。



■フロン TYPE-X
純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

モンキー125(JB03)



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット Φ34、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにする事で、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時に50HCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起さにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークットから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバークリアマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ狭み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/110D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩さず無く、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切不要で、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元に好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

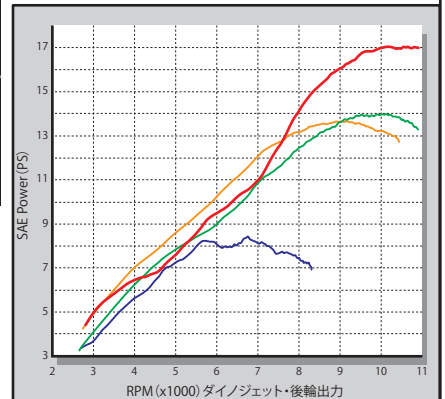
※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。
パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動しますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動しますのでアプリ側でご確認下さい。



テスト車両:モンキー125(JB03)
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc
+スポーツマフラー
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc
対象	モンキー125(JB03-1000001~)
品番	01-05-0646
JANコード	4514162843468
価格(税込)	¥275,000
取付時間	取付時間:3.5H
発売日	2024年9月発売予定

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークिट
■フューエルインジェクター(G-1) ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)

モンキー125(JB03)

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本ずつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段階ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。
ポートはSP武川ビッグスロットルボディークイーマニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークイーマニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークイークラック室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。
SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバークラウドを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。
M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。
オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディークिट Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークイーク”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディークイークを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークイーク装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!! 単品購入の品番と価格は別ページをご覧ください。

純正ECUIにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークイークの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成などお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単体は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークイーク Φ34



フューエルインジェクター(G-1)



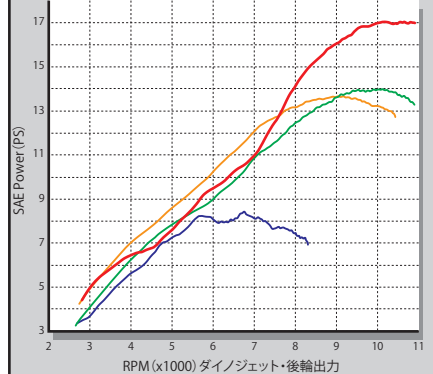
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)

品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-0644 JAN:4514162843307 価格 ¥171,600
取付時間/発売日	取付時間:2.6H 発売中

品名	ビッグスロットルボディークイーク Φ34
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0164 JAN:4514162842744 価格 ¥45,100
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:2024年9月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0124 JAN:4514162806227 価格 ¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中



テスト車両:モンキー125(JB03)
 ■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc
 +ビッグスロットルボディークイーク(Φ34)+インジェクター
 +FIコンTYPE-X+スパークプラグ
 Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
 +ビッグスロットルボディークイーク(Φ34)
 +FIコンTYPE-X+スパークプラグ
 ■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
 ■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルプラグ
 ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

モンキー125(JB03)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 8パターン、EXPERTモード 1パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサーからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しポディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではモンキー125(JB03)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078/05-05-0072)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0083/05-05-0085)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0061)
Φ48スモールDNタコメーター(レブインジェクター付) (05-05-0071/05-05-0080)	スーパーマルチDNメーター (05-05-0052)	

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	05-04-0124
JANコード	4514162806227
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークット **モンキー125(JB03)**
 ■フューエルインジェクター(G-1) ■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
 インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。
 又、4バルブ化に伴う、センターブラク化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。
 純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
 バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト18.5mm×2 バルブシステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
 バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。
 ポートはSP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークットから燃焼室まで抵抗なくスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。
 SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用、ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。
 M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
 ■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル側の摩擦抵抗を低減します。
 オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
 シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
 ■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
 ※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。モンキー125 (JB03) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650 (税込)

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属。
 ※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカブラーオンで取付可能!! 単品購入の品番と価格は別ページをご覧ください。

純正ECUIにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※Ficon TYPE-Xをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
 又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows (RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■Ficon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
 - Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

ビッグスロットルボディークット Φ34

フューエルインジェクター(G-1)

Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc (付属カム:10/10D)	01-05-0644	¥171,600	4514162843307	
オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D)(キット付属カム)	01-08-0071	¥28,050	4514162843147	
ビッグスロットルボディークット(Φ34)	03-05-0164	¥45,100	4514162842744	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0124	¥76,780	4514162806227	
スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc	01-05-0646	¥275,000	4514162843451	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ハイパーSステージボアアップキット145cc

モンキー125(JB03)

Sステージボアアップキット145ccに“FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディークット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット145cc **新登場!!** ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、大容量インジェクターが付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。
FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ピットレーンリミッター機能を搭載しています。

■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FICON TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Androidor 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ34(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■大容量インジェクター(G-1)

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフェューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フェューエルインジェクターの同時装着が必要になります。

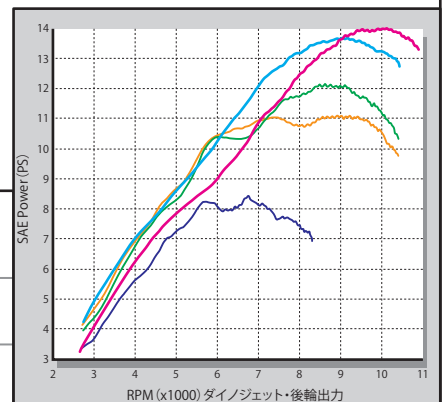


品名	ハイパーSステージボアアップキット145cc
対象車両	モンキー125(JB03-1000001〜)
品番	01-05-5465
JANコード	4514162837757
価格(税込)	¥184,800
取付時間	3.1H
発売日	2024年9月発売予定

テスト車両:モンキー125(JB03)
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

Sステージαボアアップキット145cc
+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) **モンキー125(JB03)**
■FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークिट ■大容量インジェクター

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FCON TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
※ノーマルエンジンにSP武川エンジンパーツを組付けた場合、必ずFCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合でも、FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FCON TYPE-Xを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークिटの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し、走行が可能になります。既存のMAPを元に好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ビットレーンリミッター機能を搭載しています。 ■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※FCON TYPE-Xをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FCON TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FCON TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad 第3世代以降/iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Andoroid 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークिट Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークिट”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルタが付属
※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディークिटを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



スポーツカムシャフト(N-10)



FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディークिट Φ34

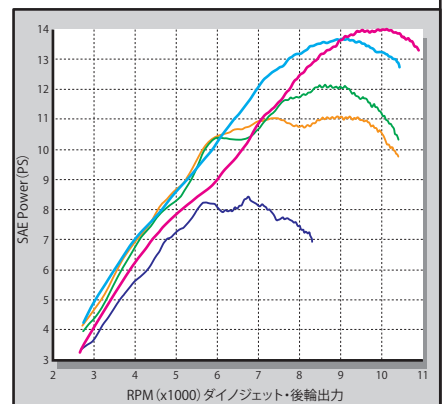
品名	Sステージボアアップキット145cc
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-5460 JAN:4514162806456 価格 ¥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10 品番:01-05-5459 JAN:4514162806449 価格 ¥54,780
取付時間/発売日	取付時間 カム無し:1.6H カム付属:2.2H 発売日:発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格 ¥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格 ¥21,780
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:発売中

品名	FCON TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0124 JAN:4514162806227 価格 ¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中

品名	ビッグスロットルボディークिट Φ34
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0162 JAN:4514162841952 価格 ¥45,100
取付時間/発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:発売中



テスト車両:モンキー125(JB03)
Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
+ビッグスロットルボディークिट(Φ34)
+FCON TYPE-X+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
Sステージボアアップキット145cc+FCON TYPE-X
+インジェクター(G-1)+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

モンキー125(JB03)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 11パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しボディアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではモンキー125(JB03)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078/05-05-0072)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0083/05-05-0085)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0061)
Φ48スモールDNタコメーター(レブインジケター付) (05-05-0071/05-05-0080)	スーパーマルチDNメーター (05-05-0052)	

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	05-04-0124
JANコード	4514162806227
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中

■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■大容量インジェクター **モンキー125(JB03)**
■Fコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット ■ハイパーSステージボアアップキット145cc

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能とな為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
※ノーマルエンジンにSP武川エンジンパーツを組付けた場合、必ずFコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合でも、FコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FコンTYPE-Xを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフェューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フェューエルインジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■Fコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ビットレールリミッター機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時に装着可能。

※FコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
 - アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。
 - Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すこと無く、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクターが付属しています。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属) スポーツカムシャフト(N-10) FコンTYPE-X ビッグスロットルボディーキット Φ34 ハイパーSステージキット145cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5460	¥40,480	4514162806456	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5459	¥54,780	4514162806449	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
フェューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
FコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0124	¥76,780	4514162806227	
ハイパーSステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5465	¥184,800	4514162837757	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0162	¥45,100	4514162841952	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)

モンキー125(JB03)

ハイコンピピストンキットに“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
“ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)” 新登場!! 排気量を変えることなく、出力アップが可能!!



■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター、ビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取り付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価カソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールヘアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター-01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ビットレインリミッター機能を搭載しています。 ■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update/1803)以降 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEWビッグスロットルボディーキット Φ34(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

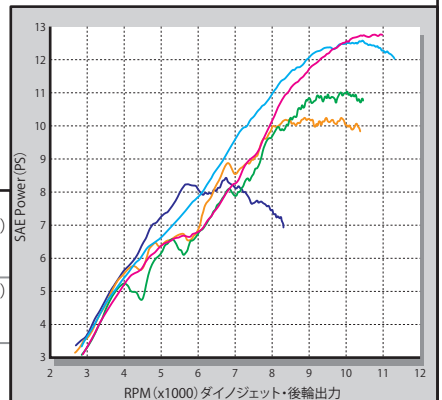
■大容量インジェクター(G-1)

ハイコンピピストンキット、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。



品名	ハイパーチューニングキット (ビッグスロットルボディー付属)
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番	01-02-0053
JANコード	4514162842959
価格(税込)	¥172,700
取付時間	3.1H
発売日	2024年9月発売予定

テスト車両:モンキー125(JB03)
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付き)
+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
ハイパーチューニングキット(ノーマルスロットルボディー)
+別売エアフィルターキット+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



■ハイパーチューニングキット

モンキー125(JB03)

ハイコンピピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)を採用“ハイパーチューニングセット”新登場!!
排気量を変えず、出力アップが可能!!



■ハイパーチューニングキットは、ハイコンピピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しています。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット、ピットレーンリミッター機能を搭載しています。 ■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

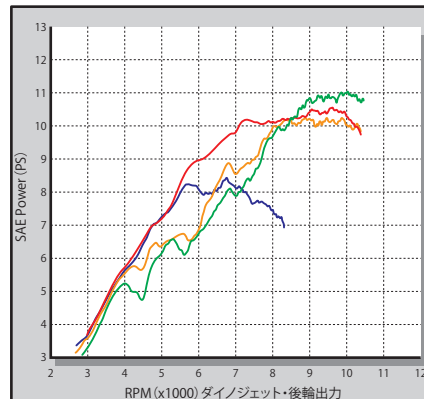
アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■オプションパーツ:エアフィルターキット エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

ノーマルスロットルボディーに装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。ブローバイユニオン付き ■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能。



品名	ハイパーチューニングキット
対象車両	モンキー125(JB03-1000001~)
品番	01-02-0052
JANコード	4514162842942
価格(税込)	¥117,700
取付時間	2.6H
発売日	2024年9月発売予定



テスト車両:モンキー125(JB03)
ハイパーチューニングキット(ノーマルスロットルボディー)
+別売エアフィルターキット+FIコンTYPE-X
+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

ハイパーチューニングキット(ノーマルスロットルボディー)
+ノーマルエアクリナーボックス
+スポーツマフラー
■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイコンピピストンキット ■スポーツカムシャフト **モンキー125(JB03)**
■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット ■大容量インジェクター

■ハイコンピピストンキット **最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。**

排気量は変わらず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFICON TYPE-Xの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■大容量インジェクター(G-1) **ビッグスロットルボディー、FICON TYPE-Xを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。**

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) **純正ECUにカプラーオンで取付可能!!**

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット、ピットレーンリミッター機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FICON TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Androidor 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

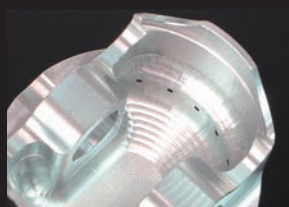
※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■オプションパーツ:エアフィルターキット エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

ノーマルスロットルボディーに装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。ブローバイユニオン付き ■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能。



高剛性アルミ鍛造材を採用



高剛性アルミ鍛造材を採用

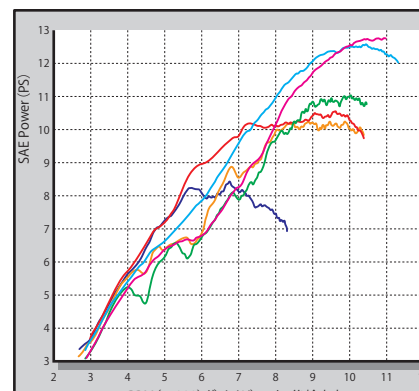
品名	ハイコンピピストンキット
対象	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	01-02-0047
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162842225 価格: ¥19,800
取付時間 / 発売日	1.3H / 発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番 / JANコード	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108 価格: ¥21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115 価格: ¥21,780
取付時間 / 発売日	1.7H / 発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象車両	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	03-05-0162
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162841952 価格 ¥45,100
取付時間 / 発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番	00-00-0487
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間 / 発売日	取付時間:0.6H 発売日:発売中

品名	エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用)
対象	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	ブラックエレメント 品番:03-01-0037 JAN:4514162804988
JANコード	レッドエレメント 品番:03-01-0038 JAN:4514162805664
価格(税込)	各 ¥7,480
取付時間 / 発売日	取付時間:0.9H 発売日:発売中



テスト車両:モンキー125 (JB03)
 ハイコンピピストン+ビッグスロットルボディーキット (Φ34)
 +FICON TYPE-X+スポーツマフラー
 ■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

ハイコンピピストン+ノーマルスロットルボディー
 +別売エアフィルターキット+FICON TYPE-X
 +スポーツマフラー
 ■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

ハイコンピピストン+ノーマルスロットルボディー
 +ノーマルエアクリナーボックス
 +FICON TYPE-X+スポーツマフラー
 ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
 ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

モンキー125(JB03)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカブラーオン	純正ECUに対応するカブラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカブラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 11パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドルリニア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドルリニア調整(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサーからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時に有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しポディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではモンキー125(JB03)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078/05-05-0072)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0083/05-05-0085)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0061)
Φ48スモールDNタコメーター(レブインジェクター付) (05-05-0071/05-05-0080)	スーパーマルチDNメーター (05-05-0052)	

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※弊社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ等は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	05-04-0124
JANコード	4514162806227
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト ■大容量インジェクター **モンキー125(JB03)**
■FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット ■ハイパーチューニングキット

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIcon TYPE-eの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■モンキー125(JB03)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■大容量インジェクター(G-1) ビッグスロットルボディー、FIconTYPE-Xを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIconTYPE-X(インジェクションコントローラー)を装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフェューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フェューエルインジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット、ピットレーンリミッター機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIcon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIcon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIcon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■オプションパーツ:エアフィルターキット エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

ノーマルスロットルボディーに装着することで、中高回転域の出力性能が向上します。ブローバイユニオン付き ■ノーマルマフラー、又はSP武川製各種マフラーの同時装着が可能。

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピストンキットにFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター、ビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■ハイパーチューニングキットは、ハイコンピストンキットにFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しています。



ハイコンピストンキット



エアフィルターキット(ブラックエレメント)



ビッグスロットルボディーキット Φ34



ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)



ハイパーチューニングキット

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピストンキット	01-02-0047	¥19,800	4514162842225	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
フェューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0124	¥76,780	4514162806227	
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)(付属カム:N-10)	01-02-0053	¥172,700	4514162842959	
ハイパーチューニングキット(付属カム:N-10)	01-02-0052	¥117,700	4514162842942	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0162	¥45,100	4514162841952	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用/ブラックエレメント)	03-01-0037	¥7,480	4514162804988	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用/レッドエレメント)	03-01-0038	¥7,480	4514162805664	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ビッグスロットルボディーキット Φ34

モンキー125(JB03)

SP武川製FIコン TYPE-X、フューエルインジェクター(G-1)と同時装着することで、出力性能が向上する“ビッグスロットルボディーキット”新登場!!

本製品はノーマルシリンダーヘッドに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディー”です。SP武川オリジナルの“インテークマニホールド”が付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルマニホールド、ノーマルスロットルボディーと交換するだけで、簡単に取り付けできます。又、キットには、吸入効果に優れたエアフィルターが付属し、SP武川製FIコン TYPE-X、フューエルインジェクター(G-1)と同時装着を行うことで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、ノーマルエンジンであっても出力アップが可能になります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)に、ビッグスロットルボディーを装着した場合でも、SP武川製FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、フューエルインジェクター(G-1)の同時装着が必要になります。又、SP武川製ノーマルシリンダーヘッド用エンジンパーツ(スポーツカムシャフト/ハイコンピストン/Sステージボアアップキット)に本製品を同時装着することで、高回転までストレス無く回るエンジン特性になり、更なる出力アップが可能になります。

※本製品を装着する場合、必ずFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、の同時装着が必要になります。SP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。FIコン TYPE-Xは、EASYモードとEXPERTモードの2種類からお選びいただけます。ノーマルシリンダーヘッド仕様の内蔵MAPは、EASYモードに数多く内蔵されております。又、SP武川製FIコン TYPE-Xに内蔵されたMAP以外のエンジン仕様の場合、内蔵MAPデータを元に、再セッティングを行う必要があります。予めご了承ください。



ビッグスロットルボディーキット



スポーツカムシャフト



FIコン TYPE-X



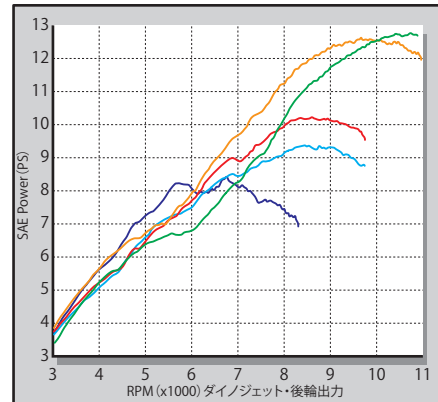
フューエルインジェクター(G-1)

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	03-05-0162
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162841952 価格 ¥45,100
取付時間 / 発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定

品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108 価格 ¥21,780
JANコード / 価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115 価格 ¥21,780
取付時間 / 発売日	2.3H / 発売中

品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象	モンキー125 (JB03-1000001~)
品番	05-04-0124
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162806227 価格 ¥76,780
取付時間 / 発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番	00-00-0487
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間 / 発売日	取付時間:0.6H 発売日:発売中



テスト車両:モンキー125(JB03)
ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディーキット
+FIコン TYPE-X+インジェクター(G-1)
+スポーツマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト
+ビッグスロットルボディーキット+FIコン TYPE-X
+インジェクター(G-1)+スポーツマフラー
■SP武川製スポーツマフラー ■ノーマルマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0162	¥45,100	4514162841952	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0124	¥76,780	4514162806227	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様