

■ハイパーSステージボアアップキット145cc

CT125・ハンターカブ(JA65)

Sステージボアアップキット145ccに“FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディークット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット145cc **新登場!!** ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、が付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。
FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIcon TYPE-Xをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIcon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIcon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

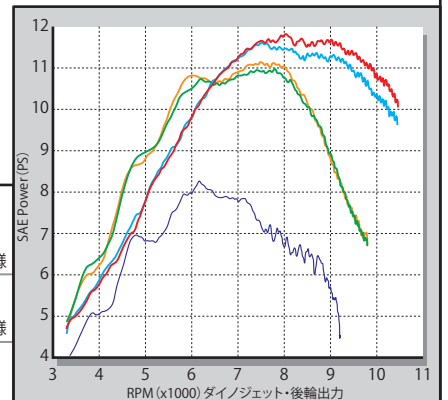
■NEW ビッグスロットルボディークット Φ28(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。



品名	ハイパーSステージボアアップキット145cc
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番	01-05-5475
JANコード	4514162843550
価格(税込)	¥171,600
取付時間	3.8H
発売日	2024年7月発売予定

テスト車両:CT125(JA65)
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
Sステージαボアアップキット145cc
ノーマルスロットルボディークット+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) **CT125・ハンターカブ(JA65)**
■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークिट

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。 ※Sステージボアアップキットを装着した場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取り出し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
※スポーツカムシャフトを装着した際、必ず、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要になります。
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、Ficon TYPE-Xの同時装着が必要になります。

■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークिटの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元に好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※Ficon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■Ficon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Androidor 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークिट Φ28(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークिट"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すこと無く、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークिटに直接装着します。エアフィルター本体にはフローバイユニオンがついている為、フローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。
本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すこと無く、取付け出来ます。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。 ※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディークिट Φ28



エアフィルターキット(レッド)

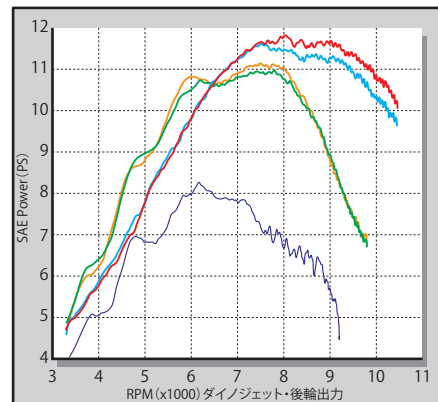
品名	Sステージボアアップキット145cc
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-5458 JAN:4514162806432 価格 ¥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10 品番:01-05-5457 JAN:4514162305010 価格 ¥54,780
取付時間/発売日	取付時間 カム無し:1.7H カム付属:2.3H 発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格 ¥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格 ¥21,780
取付時間/発売日	取付時間:1.8H 発売日:発売中

品名	ビッグスロットルボディークिट Φ28
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0165 JAN:4514162843123 価格 ¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:2024年7月発売予定

品名	Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0125 JAN:4514162839591 価格 ¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:1.6H 発売日:発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126 価格 ¥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133 価格 ¥4,180
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:発売中



テスト車両:CT125(JA65)
Sステージボアアップキット145cc+Ficon TYPE-X
ビッグスロットルボディークिट+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
Sステージボアアップキット145cc+Ficon TYPE-X
ノーマルスロットルボディークिट+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

CT125・ハンターカブ(JA65)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 14パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。このような事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサーからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125(JA65)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0076)
Φ48スモールDNタコメーター(レブインジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		スーパーマルチDNメーター (05-05-0057)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	<ul style="list-style-type: none"> ●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 <p>※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。</p>
	スマートフォン Androidの場合	<p>対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。</p>
	スマートフォン iOSの場合	<p>対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。</p>

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着専用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番	05-04-0125
JANコード	4514162839591
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:1.6H 発売日:発売中

- Sステージボアアップキット145cc
- スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
- ビッグスロットルボディーキット ■ハイパーSステージボアアップキット145cc

CT125・ハンターカブ(JA65)

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターをお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

※スポーツカムシャフトを装着した際、必ず、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要になります。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正Eモビラームと同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの「ビッグスロットルボディーキット」です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■エアフィルターキット ノーマルスロットルボディー装着車用

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを外し、スロットルボディーに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。

※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



FIコンTYPE-X



ビッグスロットルボディーキット Φ28



エアフィルターキット(ブラックエレメント)



ハイパーSステージキット145cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5458	¥40,480	4514162806432	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5457	¥54,780	4514162305010	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0125	¥76,780	4514162839591	
ビッグスロットルボディーキット Φ28	03-05-0165	¥41,800	4514162843123	
ハイパーSステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5475	¥171,600	4514162843550	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) ブラックエレメント	03-01-0045	¥4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用) レッドエレメント	03-01-0046	¥4,180	4514162842133	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディ付) CT125・ハンターカブ(JA65)

ハイコンピストンキットに“FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディキット”を採用
“ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付)” **新登場!!** 排気量を変えることなく、出力アップが可能!!



■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディ付)は、ハイコンピストンキットにFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキットが付属しています。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIcon TYPE-Xの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価カソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールヘアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA65) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※FIcon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIcon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIcon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

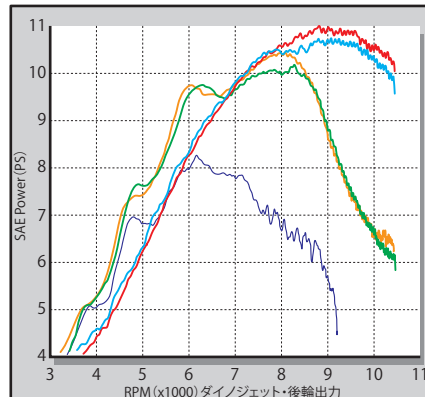
- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディキット Φ28(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。



品名	ハイパーチューニングキット (ビッグスロットルボディ付)
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	01-02-0051
JANコード	4514162842935
価格(税込)	¥158,400
取付時間	2.6H
発売日	2024年7月発売予定



テスト車両:CT125 (JA65)

ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディ付) +スポーツマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

ハイパーチューニングキット

ノーマルスロットルボディ仕様+スポーツマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイパーチューニングキット

CT125・ハンターカブ(JA65)

ハイコンピピストンキットにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)を採用“ハイパーチューニングセット”新登場!!
排気量を変えず、出力アップが可能!!



■ハイパーチューニングキットは、ハイコンピピストンキットにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しています。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFICON TYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA65) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ: N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元に好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FICON TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■エアフィルターキット

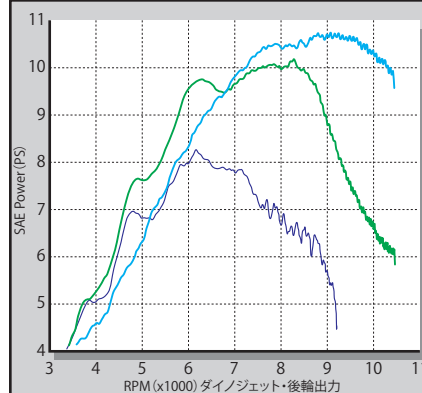
吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着します。エアフィルター本体にはフローバイユニオンがついている為、フローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



品名	ハイパーチューニングキット
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	01-02-0050
JANコード	4514162842928
価格(税込)	¥117,700
取付時間	2.6H
発売日	2024年7月発売予定



テスト車両:CT125 (JA65)
ハイパーチューニングキット
ノーマルスロットルボディ仕様+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイコンピピストンキット ■スポーツカムシャフト **CT125・ハンターカブ(JA65)**
■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークिट ■エアフィルターキット

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変わらず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)
※ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFicon TYPE-Xの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA65) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークिटの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正モビテラームと同時装着可能。

※Ficon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

- Ficon TYPE-X使用環境 パソコンの場合
- Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows 7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
 - ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途付けBluetooth アダプタが必要です。

- Ficon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合
- iOS iPhone4s 以降iPad 第3 世代以降iOS9 以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStore に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要で、アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
 - Android Andoroid 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2 以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle play に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークिट Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークिट"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークिटに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

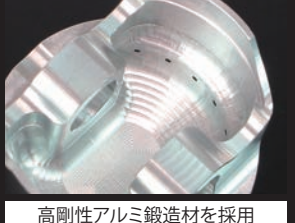
本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。
■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
※カスタムエンジン車(カムシャフトボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



ハイコンピピストンキット スポーツカムシャフト(N-10) Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー) エアフィルターキット(レッドエレメント) ビッグスロットルボディークिट Φ28



高剛性アルミ鍛造材を採用



高剛性アルミ鍛造材を採用

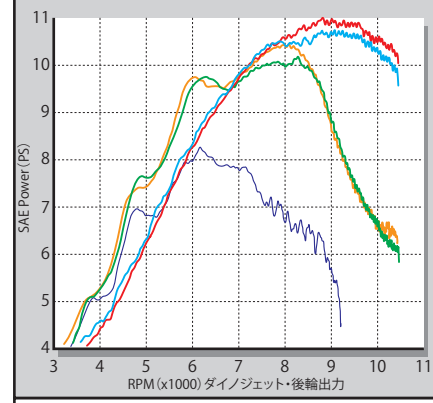
品名	ハイコンピピストンキット
対象	CT125 (JA65-1000001~)
品番	01-02-0047
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162842225 価格: ¥19,800
取付時間 / 発売日	1.7H / 発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象	CT125 (JA65-1000001~)
品番 / JANコード	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108 価格: ¥21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115 価格: ¥21,780
取付時間 / 発売日	2.3H / 発売中

品名	ビッグスロットルボディークिट Φ28
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	03-05-0165
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162843123 価格 ¥41,800
取付時間 / 発売日	取付時間: H 発売日: 2024年7月発売予定

品名	Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA65-1000001~)
品番	05-04-0125
JANコード / 価格(税込)	4514162839591 価格 ¥76,780
取付時間 / 発売日	1.6H / 発売中

品名	エアフィルターキット
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126
JANコード	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133
価格(税込)	各 ¥4,180
取付時間 / 発売日	取付時間:0.9H 発売日:発売中



テスト車両:CT125 (JA65)
ハイコンピピストンキット+N-10カムシャフト
+Ficon TYPE-X+ビッグスロットルボディークिट
+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
ハイコンピピストンキット+N-10カムシャフト
+Ficon TYPE-X+ノーマルスロットルボディークिट
+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

CT125・ハンターカブ(JA65)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 14パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサーからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125 (JA65) 専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0076)
Φ48スモールDNタコメーター (レブインジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		スーパーマルチDNメーター (05-05-0057)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD αスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD αタコ & サーマメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	<ul style="list-style-type: none"> ●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 <p>※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。</p>
	スマートフォン Androidの場合	<p>対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。</p>
	スマートフォン iOSの場合	<p>対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。</p>

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着専用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	05-04-0125
JANコード	4514162839591
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間: 1.6H 発売日: 発売中

■ハイコンピピストンキット
■スポーツカムシャフト
CT125-ハンターカブ(JA65)
■F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
■ビッグスロットルボディーキット
■ハイパーチューニングキット

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びF1コンTYPE-eの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA65) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650 (税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※F1コンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■F1コンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途付けBluetooth アダプタが必要です。

■F1コンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s 以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStore に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2 以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle play に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの「ビッグスロットルボディーキット」です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディーに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、F1コンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、F1コンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピピストンキットにF1コンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■ハイパーチューニングキットは、ハイコンピピストンキットにF1コンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しています。



ハイコンピピストンキット



エアフィルターキット(ブラックエレメント)



ビッグスロットルボディーキット Φ28



ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)



ハイパーチューニングキット

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピピストンキット	01-02-0047	¥19,800	4514162842225	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
F1コンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0125	¥76,780	4514162839591	
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)(付属カム:N-10)	01-02-0051	¥158,400	4514162842959	
ハイパーチューニングキット(付属カム:N-10)	01-02-0050	¥117,700	4514162842942	
ビッグスロットルボディーキット Φ28	03-05-0165	¥41,800	4514162843123	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用/ブラックエレメント)	03-01-0045	¥4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディー用/レッドエレメント)	03-01-0046	¥4,180	4514162842133	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様