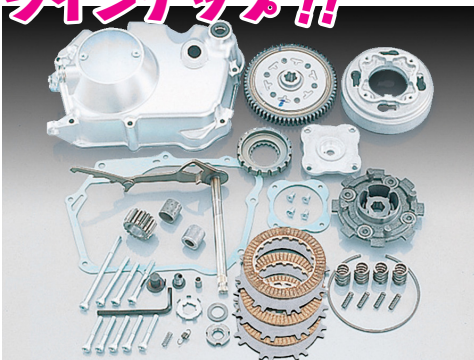



**ミッション駆動系アイテム**
**モンキー**
**13%軽量!!  
プライマリードリフンギヤ  
リリース!!**


モンキー遠心クラッチ車、ノーマルギヤ比に対応する軽量プライマリーギヤです。ノーマル比約-13%の軽量化でフリクションロスを軽減。

**13%軽量!!  
プライマリードリフンギヤ採用  
軽量マニュアルクラッチKIT  
軽量3ディスクドライブユニットが  
ラインナップ!!**


STD ポアアップKIT88cc等のチューニングエンジンに最適。ノーマルの単板から3枚に強化させ、クラッチ滑りの無い、スムーズなクラッチワークを実現します。

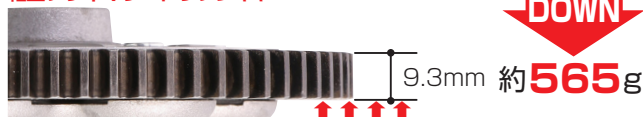


マニュアルクラッチ車用の強化クラッチKITです。一時減速比は3.722のハイギヤレシオ設定。

**軽量プライマリードリフンギヤ (67T)**

商品コード	本体価格	JANコード
307-1016067	¥4,800+税	
●重量：約565g (ノーマル650g) ●ギヤ部厚み：9.3mm (ノーマル13mm)		
適合	モンキー (遠心クラッチ車 / FNo.Z50J-1000001 ~ 1510400)	

**ノーマルプライマリードリフンギヤ**

**軽量プライマリードリフンギヤ**

**軽量マニュアルクラッチKIT (3ディスクタイプ)**

商品コード	本体価格	JANコード
307-1123100	¥16,000+税	4 990852 115990
●一次減速比：3.722 ●クラッチ本体組込済 ●軽量プライマリードリフンギヤ採用 ●右側ケースカバー組込済		
適合	モンキー系エンジン遠心クラッチ専用	

\*クラッチユニット自体の耐力は10Ops以下、許容回転数は12,000rpm以下となります。それらを超過する車両はウルトラクラッチKITを装着して下さい。

\*装着にはLレバー&ケーブルSETが必要です。  
\*ダックス等、ブレーキペダルリターンズpringがクランクケースカバーに干渉する場合があります。その場合、リターンズpringの装着位置を変更する等の加工が必要です。(ケースカバー自体への加工は厳禁です。)

●軽量マニュアルクラッチKITについて  
旧型モンキー等で採用されている自動遠心クラッチをマニュアルクラッチに変更、強化させるKITです。  
\*遠心クラッチ車に、マニュアルクラッチKITを装着する場合は、クラッチレバー&ケーブルSETも必要になりますので使用できる車両は限定されます。

\*一時減速比がノーマル(モンキー遠心クラッチ車は除く)と比べ高くなります。フロントスプロケットを2丁下げる、もしくはリヤスプロケットを4丁上げる事でノーマルと同様のフィーリングに近づきます。

●必要特殊専用工具  
クラッチアウターホルダー 674-1013950 ¥2,800+税  
センターロックナットレンチ 674-1432900 ¥2,700+税

**軽量3ディスクドライブユニット**

商品コード	本体価格	JANコード
307-1123510	¥8,500+税	4 990852 116003
●一次減速比：3.722 (ノーマル：4.312) ●クラッチ本体組込済 ●軽量プライマリードリフンギヤ採用		
適合	モンキー系エンジン (Fi車含む) マニュアルクラッチ車用	

\*クラッチユニット自体の耐力は10Ops以下、許容回転数は12,000rpm以下となります。それらを超過する車両はウルトラクラッチKITを装着して下さい。

●軽量3ディスクドライブユニットについて  
マニュアルクラッチ車用の強化クラッチKITです。一時減速比を3.722ハイギヤレシオを設定。  
\*ノーマルのクラッチレバーCOMPではストローク不足の為、クラッチの切れが悪くなる場合があります。その場合、オプションの当社製クラッチレバーCOMPに交換して下さい。  
クラッチレバーCOMP 307-1016013 ¥2,250+税

●必要特殊専用工具  
クラッチアウターホルダー 674-1013950 ¥2,800+税  
センターロックナットレンチ 674-1432900 ¥2,700+税