

BEET JAPAN Industry co.,Ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53

Tel.072-257-7600 Fax.072-259-6600

sales@beet.co.jp http://www.beet.co.jp/

16~19 ZX-10R/RR 用 NASSERT-R Evo Type II スリップオン!

現在発売中の2016年式~2018年式 KAWASAKI ZX-10R/RR の、スポーツ走行を目的とした“NASSERT-R Evolution Type II スリップオン”が2019年式にも共通でご使用いただけます。



- ・ テールパイプは、耐熱チタン(SUPER TIX[®]チタン[®] IP[®])の大口径パイプ、60.5φを使用。
- ・ サイレンサーはレーシングEvo×350mmシェルを採用で 音量6,000rpm/102db。
- ・ 重量は、ノーマルマフラー6.4Kgに対し2.1Kgと約4.3Kgの軽量化になります。
- ・ 専用サイレンサーステーの付属により JSBマフラーを思わせるデザイン。
- ・ マフラーを装着したままでオイル交換、オイルフィルター交換が可能。ノーマルステップ使用可。

※レース専用サイレンサーステー使用によりタンデム不可。

- ・ マフラー交換の際は、燃料調整をして下さい。



品番 0235-KD4-50 クリアチタン 税別価格 ¥118,000- JANコード 4582346462767

品番 0235-KD4-BL ブルーチタン 税別価格 ¥128,000- JANコード 4582346462774

品番、価格、JANコードは変更ありません。

BEET JAPAN