

■ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピピストン)

スーパーカブ110(JA44)  
クロスカブ110(JA45)

スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)用Sステージボアアップキット125ccにハイコンピピストンとFIコンTYPE-eを採用したハイスpek仕様が**新登場!!** 高圧縮(12.5:1)と多機能インジェクションコントローラーにより、高い出力性能を発揮します。



■ハイパーSステージボアアップキット(ハイコンピピストン)は、Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が付属しています。キットにはノーマルスロットルボディー仕様とビッグスロットルボディー仕様の2種類があります。ビッグスロットルボディー仕様は更にビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■ハイパーSステージボアアップキット(ハイコンピピストン)

ハイパーSステージボアアップキット(ハイコンピピストン)はノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、125ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン110ccから125ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、多機能インジェクションコントローラー“FIコンTYPE-e”を装着することで高い出力性能を発揮し、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。ボア径:53.5mm 圧縮比12.5:1

※Sステージボアアップキット(ハイコンピピストン)を装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※ハイコンピピストンの場合、弊社製FIコン2は使用出来ません。 ※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

■スポーツカムシャフト(N-15/20)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、スポーツカムシャフトのみ装着した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。  
※弊社製マフラーと同時装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には別記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

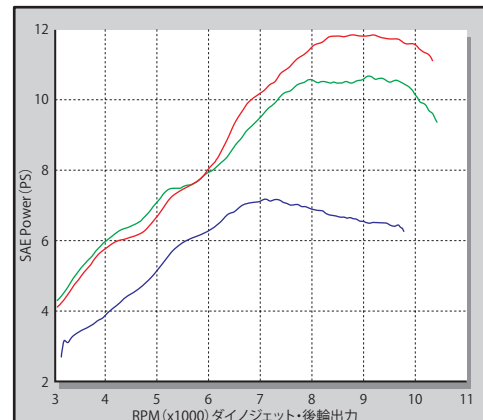
※FIコンTYPE-eは日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。並行輸入車への対応は確認しておりません。  
※弊社製エンジンパーツ装着専用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。  
※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(ノーマルエアクリーナーボックスがそのまま使用出来ます。)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。



01-05-0253



テスト車両:スーパーカブ110  
ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピピストン)  
(FIコンTYPE-e付属)+ボンパマフラー  
■ビッグスロットルボディー仕様  
■ノーマルスロットルボディー仕様  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

品名	ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピピストン)
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)
品番	ノーマルスロットルボディー仕様
JANコード	品番:01-05-0164 JAN:4514162249086 価格:¥69,300 発売中
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー仕様
発売日	品番:01-05-0253 JAN:4514162255889 価格:¥86,000 2019年3月下旬発売予定

■Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン) スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)  
 ■スポーツカムシャフト ■FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ドライブsprocket/ドリブンスprocket  
 ■ビッグスロットルボディキット

■Sステージボアアップキット(ハイコンピストン)

Sステージボアアップキット(ハイコンピストン)はノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、125ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン110ccから125ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、多機能インジェクションコントローラー“FIコンTYPE-e”を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。ボア径:53.5mm 圧縮比12.5:1  
 ※Sステージボアアップキット(ハイコンピストン)を装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
 ※ハイコンピストンの場合、弊社製FIコン2は使用出来ません。 ※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

■スポーツカムシャフト(N-15/20)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。  
 ■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、スポーツカムシャフトのみ装着した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。  
 ※弊社製マフラーと同時装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

■FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には別記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■sprocketガードプレート

スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)にはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントsprocketカバー部に存在します。弊社製ドライブチェーンサイズ428用ドライブsprocket15Tを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取り付け出来ない為、本製品が必要になります。(ノーマルは14Tです。)

■ドライブsprocket15T/ドリブンスprocket33T ※対象ドライブチェーンサイズ:428

スチール製を採用し、熱処理を行うことで、耐久性を高めています。ドリブンスprocketの表面にはブラック塗装が施されています。※ドライブチェーンサイズ:428用になります。

■ビッグスロットルボディキット (ノーマルエアクリーナーボックスがそのまま使用出来ます。)

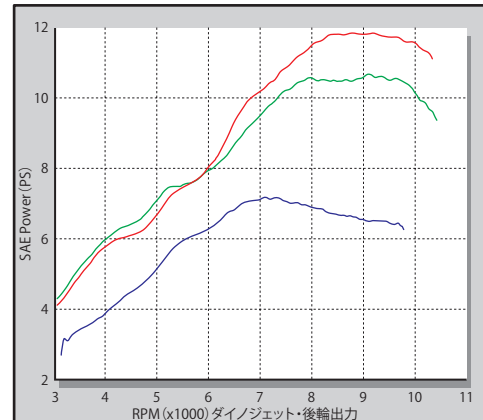
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。  
 ※スーパーカブ110(JA10-1000001~)・クロスカブ(JA10-4000001~)のボアアップ車両は対応するFIコンがありませんのでご使用出来ません。



Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)



ビッグスロットルボディキット



テスト車両:スーパーカブ110  
 Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)  
 (スポーツカムシャフト付属)  
 ■FIコンTYPE-e+ビッグスロットルボディ+ボンパーマフラー  
 ■FIコンTYPE-e+ボンパーマフラー  
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

品名	Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)		
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード	カムシャフト無し	品番:01-05-0162 JAN:4514162249062	価格 ¥25,000
価格(税抜)	スポーツカムシャフト付属	品番:01-05-0163 JAN:4514162249079	価格 ¥32,500

品名	ビッグスロットルボディキット		
対象	スーパーカブ110(JA07-1000001~)/JA10-1000001~/JA44-1000001~) クロスカブ(JA10-4000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:03-05-0153 JAN:4514162255872 価格 ¥16,800		
発売日	2019年3月下旬発売予定		

品名	ドライブsprocket(15T) ドライブチェーンサイズ:428用		
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード	品番:02-05-0005 JAN:4514162246504		
価格(税抜)	¥1,500		
※15T以上はsprocketガードプレート(02-05-0003)との同時装着が必要です。			

品名	ドリブンスprocket(33T) ドライブチェーンサイズ:428用		
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード	品番:02-07-0024 JAN:4514162246511		
価格(税抜)	¥3,000		

品名	sprocketガードプレート(大径sprocket対応)		
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード	品番:02-05-0003 JAN:4514162243589		
価格(税抜)	¥1,800		

品名	スポーツカムシャフト(N-15/20)		
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード	品番:01-08-0180 JAN:4514162248638		
価格(税抜)	¥15,000		

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)		
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)		
品番/JANコード	品番:05-04-0107 JAN:4514162254066		
価格(税抜)	¥36,800		

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー) スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付け可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。

■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャードイナモーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。  
※原則としてセッティングは、シャードイナモーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になります。  
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。  
※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。  
※弊社製品汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0035)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0016)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。  
スーパーマールチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows10をお使いのお客様で2018年4月に行われたメジャーアップデート April 2018 Update (1803)に更新されますとBluetooth通信が出来なくなります。 対策検討中。大変ご迷惑をお掛け致しますがしばらくの間、Windows10/バージョン1709以前のPCもしくはiOS、Android端末のスマートフォンをご使用下さい。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



FIコン TYPE-e 内蔵燃料調整マップ一覧

エンジン仕様			
ノーマル排気量	+ ビッグスロットル	+ ノーマルカムシャフト	+ 武川製マフラー
ノーマル排気量	+ ノーマルスロットル	+ スポーツカムシャフト	+ 武川製マフラー
ノーマル排気量	+ ビッグスロットル	+ スポーツカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc	+ ノーマルスロットル	+ ノーマルカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc	+ ビッグスロットル	+ ノーマルカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc	+ ノーマルスロットル	+ スポーツカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc	+ ビッグスロットル	+ スポーツカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc/ハイコンピストン	+ ノーマルスロットル	+ ノーマルカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc/ハイコンピストン	+ ビッグスロットル	+ ノーマルカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc/ハイコンピストン	+ ノーマルスロットル	+ スポーツカムシャフト	+ 武川製マフラー
Sステージ125cc/ハイコンピストン	+ ビッグスロットル	+ スポーツカムシャフト	+ 武川製マフラー

品名	FIコンTYPE-e (インジェクションコントローラー)
対象	スーパーカブ110(JA44-1000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~)
品番	品番:05-04-0107
JANコード	JAN:4514162254066
価格(税抜)	¥36,800

- Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)
- スポーツカムシャフト ■FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
- ドライブsprocket/ドリブンスprocket ■ビッグスロットルボディーキット
- ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)

スーパーカブ110(JA44)  
クロスカブ110(JA45)

■Sステージボアアップキット(ハイコンピストン)

Sステージボアアップキット(ハイコンピストン)はノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用し、シリンダー、ピストンを交換するだけで、125ccにすることが出来ます。ノーマルエンジン110ccから125ccに変更し、弊社製スポーツカムシャフト、多機能インジェクションコントローラー“FIコンTYPE-e”を装着することで出力性能を向上させ、トルクフルな走りを実現します。又、弊社製マフラーを同時装着することで、更に出力性能が向上します。ボア径:53.5mm 圧縮比12.5:1  
※Sステージボアアップキット(ハイコンピストン)を装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※ハイコンピストンの場合、弊社製FIコン2は使用出来ません。 ※燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

■スポーツカムシャフト(N-15/20)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。  
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、スポーツカムシャフトのみ装着した場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。  
※弊社製マフラーと同時装着した場合、インジェクションコントローラーの同時装着が必要になります。

■FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。純正ECUのカブラーを取り外し接続するのみで取り付け可能。FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっております。ノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には別記に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■ハイパーSステージボアアップキット(ハイコンピストン)

ハイパーSステージボアアップキット(ハイコンピストン)は、Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)(スポーツカムシャフト付属)にFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が付属しています。

■sprocketガードプレート

スーパーカブ110(JA44)・クロスカブ110(JA45)にはドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントsprocketカバー部に存在します。弊社製ドライブチェーンサイズ428用ドライブsprocket15Tを装着する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。(ノーマルは14Tです。)

■ドライブsprocket15T/ドリブンスprocket33T ※対象ドライブチェーンサイズ:428

スチール製を採用し、熱処理を行うことで、耐久性を高めています。ドリブンスprocketの表面にはブラック塗装が施されています。※ドライブチェーンサイズ:428用になります。

■ビッグスロットルボディーキット (ノーマルエアクリーナーボックスがそのまま使用出来ます。)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。  
※スーパーカブ110(JA10-1000001~)・クロスカブ(JA10-4000001~)のボアアップ車両は対応するFIコンがありませんので使用出来ません。



01-05-0162



01-08-0180



05-04-0107



03-05-0153



01-05-0253

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン) カムシャフト無し	01-05-0162	¥25,000	4514162249062	
Sステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン) スポーツカムシャフト付属	01-05-0163	¥32,500	4514162249079	
スポーツカムシャフト(N-15/20)	01-08-0180	¥15,000	4514162248638	
FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0107	¥36,800	4514162254066	
ドライブsprocket(15T) ドライブチェーンサイズ:428用	02-05-0005	¥1,500	4514162246504	
sprocketガードプレート(大径sprocket対応)	02-05-0003	¥1,800	4514162243589	
ドリブンスprocket(33T) ドライブチェーンサイズ:428用	02-07-0024	¥3,000	4514162246511	
ビッグスロットルボディーキット	03-05-0153	¥16,800	4514162255872	
ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)(ノーマルスロットル仕様)	01-05-0164	¥69,300	4514162249086	
ハイパーSステージボアアップキット125cc(ハイコンピストン)(ビッグスロットル仕様)	01-05-0253	¥86,000	4514162255889	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様