

期間中はDOHC 4V+Dコンプリートエンジンをスペシャルプライスでご購入頂けます!!

対象は弊社製モンキー(FI)用DOHC 4V+Dコンプリートエンジン124cc/138ccに限りです。期間:2018年12月10日~2019年2月28日受注分



コンプリートエンジン
通常価格 ¥498,000(税抜)~
SPECIAL PRICE
¥468,000
(税抜)~

DOHC 4V+Dコンプリートエンジン

モンキー(FI)用

コンプリートエンジンは弊社メカニックが各パーツを適切な管理の上で組付け作業を行ったハイクオリティーエンジンです。



DOHC4V+D(燃焼室形状)

■DOHC4V+Dヘッド

4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を大幅に向上。
バルブ径 インテーク:22mm×2/エキゾースト:19mm×2
又、インテークポートには研磨加工が施され、高回転域の出力アップを可能としました。
最適なバルブ挟み角と燃焼室のコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
エキゾーストポートにはノーマル位置では無い、ストレートポートを採用。これにより、排気効率が向上します。アルミ削り出しシリンダーヘッドサイドカバー採用。

■カムシャフト(オートデコンプレッションカムシャフト)

カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。カムシャフト駆動方式をセミギアトレインとしカムギアはアジャスト方式を採用。バルブタイミング変更が可能になります。
オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズなエンジン始動が可能。コンプリートエンジン標準カムシャフトは排気量により異なります。

■セラミックメッキシリンダー 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

■ストロークアップクランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これにより、クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を2mmとし、強度と耐久性が向上します。又、クランクシャフトには鍛造材を給削り出しから制作し、更に耐久性を高めています。R側にはクランクケース圧入ベアリングを採用。これにより、フリクションロスを低減し、クランクシャフトの耐久性と運動性能が向上します。

■クランクシャフトサポートプレート(3点支持ベアリング内蔵)

クランクシャフトの耐久性を高める補強パーツです。クランクケースに取付けるサポートプレート内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、エンジンの高回転域に起るクランクシャフトの振れを制限することが出来ます。特に大排気量エンジンの高回転域にて高い効果を発揮します。

■モンキー(FI)専用設計弊社製オリジナル強化クランクケース

弊社強化クランクケースは大排気量化することで起るクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式オイルポンプを採用。チェーンドライブ式強化オイルポンプに比べ、吐出量が約2倍になります。ブリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為に内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構を装備し、常時コネクティングロッド小端部、ピストンにオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルドプレートを装備。

■NEW スーパーカムチェーンテンショナーを採用

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。表面には硬質アルマイトを施しています。

■プライマリー式キックスターターシステムを採用

プライマリー式キックスターターは、ギアが何速に入ってもクラッチを切ることでエンジン始動が出来、再スタート時などに素早いエンジン始動が求められるレーシングユースにお薦めです。又、プライマリー式キックの場合、トランスミッションに直接負担をかけずエンジン始動が行えます。

■強化クラッチ

強化クラッチは5ディスクを採用し、ハイパワーエンジンに起るクラッチの滑りを解消します。スペシャルクラッチ(湿式)(プライマリー式)のクラッチカバーはマグネシウムダイカスト製を採用。表面にはブラウン塗装が施されています。クラッチカバーはサーモスタットの取付けを可能とした特許取得クラッチカバーです。別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバークールを防止することが出来ます。更にオイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。クラッチケーブル850mm付属。コンプリートエンジン採用のスペシャルクラッチ(湿式/プライマリー式)は、スリッパークラッチ機構有り仕様になります。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■TAF5速クロスミッション(Sツwing)

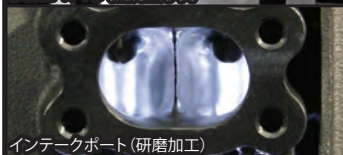
高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えております。コンプリートエンジンにはSツwingのギア比を採用しています。

■専用マニホルド/ビッグスロットルボディ/大容量インジェクター

大幅な排気量アップと高性能シリンダーヘッドの採用により純正を遙かに上回る吸入空気量に対応するため、ビッグスロットルボディ及び専用マニホルドと大容量インジェクターを装備。弊社製マフラーと組み合わせることでエンジンの性能を遺憾無く発揮することが出来ます。

■モンキー(FI)コンプリートエンジン専用FIコン PLUS付属 PC接続などは不要です。

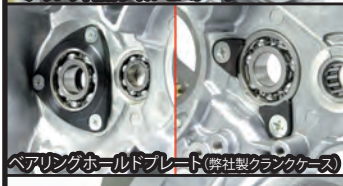
モンキー(FI)用DOHC4V+Rコンプリートエンジンに合わせ、専用インジェクションコントローラー「FIコン PLUS」を自社内で開発しました。高性能シリンダーヘッドと大排気量のエンジンスペースを最大限に引出す事が出来ます。FIコン PLUSは内部に3次元燃料マップを持っており、各種センサーからの信号を元に高速演算を行い、エンジン状況に合わせて最適な燃料噴射を行う事が出来ます。又、燃料噴射回路だけでなく点火系回路も内蔵し、点火タイミングもコンプリートエンジンに合わせて最適化されています。これらにより、ノーマルECUのレプリミットを超える高回転まで使用する事が可能になります。基本マップはカムシャフト、マフラーの違いで設定されています。基本マップからの燃料補正やリミッターの回転数設定はFIコン PLUS本体のロータリースイッチをドライバーで回すだけで簡単に設定する事が出来ます。



インテークポート(研磨加工)



ベアリング内蔵オイルセパレーター



ベアリングホルドプレート(弊社製クランクケース)



オイルジェット機構(弊社製クランクケース)



専用マニホルド/ビッグスロットルボディ/大容量インジェクター



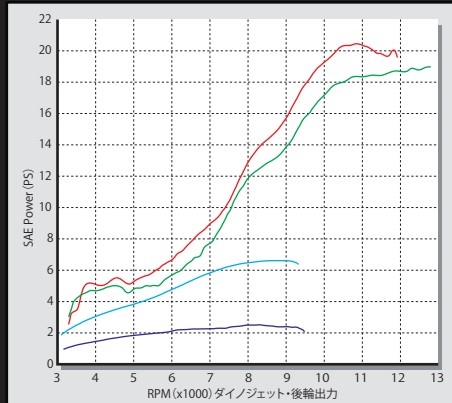
FIコン PLUS(インジェクションコントローラー)

■コンプリートエンジン購入方法と仕様変更について

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。
 下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。
 別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。
 次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。
※仕様変更について:下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



DOHC4V+D コンプリートエンジン124cc
 プライマリー式キックスターターシステムクランクケース
 スペシャルクラッチ 5ディスク(湿式)/ワイヤー式



テスト車両:モンキー(FI)
 DOHC4V+Dコンプリートエンジン
 +ビッグスロットルボディ+FIコン PLUS
 +サイレントオーバーバルマフラー
 ■138cc
 ■124cc
 ■ハイパーSステージボアアップキット88cc+ベーシックマフラー
 ■モンキー(FI)ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。

■適合車種:モンキー(FI) (AB27-1900001~) ※モンキー(キャブレター車)には取付け出来ません。

※コンプリートエンジンを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお勧めします。弊社カタログステアリングページをご覧ください。
 ※コンプリートエンジンにモンキー(FI)用マフラーは装着出来ません。モンキー(キャブレター車)用DOHC専用マフラーへの変更が必要になります。
 ※点火系部品はセットしておりません。ノーマルパーツを取付け、ご使用下さい。尚、ノーマルパーツのみ対応となります。他メーカー製品との併用はご遠慮下さい。
 ※H.I.D.ヘッドライト/他社製LEDヘッドライトの同時装着は出来ません。

■DOHC 4V+Dコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインアップ)

DOHC 4V+Dシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、強化クランクケース、スペシャルクラッチ(湿式)(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構有り)、スーパーカムチェーンテンショナー、TAF5速クロスミッション(Sツリーング)、ビッグスロットルボディキット、FIコン PLUS(インジェクションコントローラー)
 ■124cc (ボア径:54mm×ストローク:54mm/圧縮比12.6:1) ■138cc (ボア径:57mm×ストローク:54mm/圧縮比11.6:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	キャンペーン品番	通常価格(税抜)	キャンペーン価格(税抜)
プライマリー式 クランクケース	DOHC 4V+D (D25/30カムシャフト)	124cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	14-01-0090	¥498,000	¥468,000
		138cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	14-01-0092	¥508,000	¥478,000

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ ※購入部品等の詳細はWEBカタログをご覧ください。

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。
 ※キックスターターアームは付属しておりません。
 他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、弊社製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ)02-08-0052をお勧めします。
 ※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

■スペシャルプライス モンキー(FI) DOHC4V+Dコンプリートエンジン専用 注文書

期間:2018年12月10日~2019年2月28日までの受注分 ■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1 フリガナ					申込日	年	月	日
	ご氏名、連絡先をご記入下さい。				電話番号			
Step 2 お届け先住所をご記入下さい。	氏名				FAX番号			
	住所 〒				E-MAIL			
	販売店 / ご担当者様 ※販売店購入時のみご記入下さい				電話番号			
販売店からご購入される場合は店舗情報をご記入下さい。 ※店舗情報はお店の方がご記入下さい。				店 担当	FAX番号			

Step 3

エンジン仕様の確認

※下記キックスターターシステム、シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	品番	価格(税抜)	注文数
プライマリー式 クランクケース	DOHC 4V+R (D25/30カムシャフト)	124cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	14-01-0090	¥468,000	
		138cc	スペシャルクラッチ(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構有り)	14-01-0092	¥478,000	

■DOHC4V+Dコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要があります。
 pdf最終ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。

弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。

下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様



※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店



ご担当 氏名

様

