

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー) GROM(JC61)(JC75)・MSX125・MSX125SF

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカブラーオン	純正ECUに対応するカブラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカブラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 13パターン、EXPERTモード 9パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドルリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドルリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムといいます。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとっても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくないなどに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しボディーアースする事でスイッチON 時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ※弊社では、GROM・MSX125・MSX125SF専用タコメーターのキット設定はありません。汎用タコメーターを数多く取り扱っております。 ※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

クスエアLCDスピード&タコメーター (05-05-0027)	Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0035)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)
Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0016)		

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー) **GROM(JC61)(JC75)・MSX125・MSX125SF**

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



FIコン TYPE-X 内蔵燃料調整マップ一覧 EASYモード

エンジン仕様				
ノーマル排気量	+ スポーツカム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
eステージ 143cc	+ スポーツカム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
Sステージ 181cc	+ スポーツカム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 10-10カム	+ ノーマルスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 10-10カム	+ ノーマルスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー

FIコン TYPE-X 内蔵燃料調整マップ一覧 EXPERTモード

エンジン仕様				
ノーマル排気量	+ スポーツカム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 10-10カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ ノーマルエアクリナーボックス	+ 弊社製マフラー
スーパーヘッド4V+R 5輪加工 181cc	+ 15-15カム	+ ビッグスロットルボディー	+ エアフィルター	+ 弊社製マフラー

※マップ内容は変更される場合があります。変更時は弊社ホームページにてお知らせします。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。 Windows標準のMicrosoft社製Bluetoothドライバー以外は接続できません。
	スマートフォン Androidの場合	対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約360円)が必要です。
	スマートフォン iOSの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約360円)が必要です。

【注意事項】

一部有料アプリのインストールが必要になります。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。
ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項・トラブルシューティングをご確認下さい。
ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。FIコンは日本仕様として正規販売されている車両でのみ動作確認を行っています。
並行輸入車への対応は確認しておりません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。
エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。社外品LED/H.I.D.ヘッドライト、点火装置、ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。
※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数	
FIコン TYPE-X	GROM(JC61)・MSX125・MSX125SF	05-04-0102	¥48,000	4514162249147	
FIコン TYPE-X	GROM(JC75)	05-04-0103	¥48,000	4514162249512	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様