

HONDA PCX eSP (12-17) / PCX150 eSP (14-17)
 機械曲 R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証



STC

PCX eSP

R-77Jサイレンサーのイメージをそのままにダウンサイジングした商品がR-77Sです。R-77Jと同じく断面は変形四角でエンド部はドライカーボンとすることでスポーティーなデザインに仕上げました。

重量はSTDマフラーと比べて、約34% / 37% [PCX / 150] の軽量化に成功。

(STD : 4.7kg / 4.9kg [PCX / 150]、R-77S チタンカバー : 3.1kg)

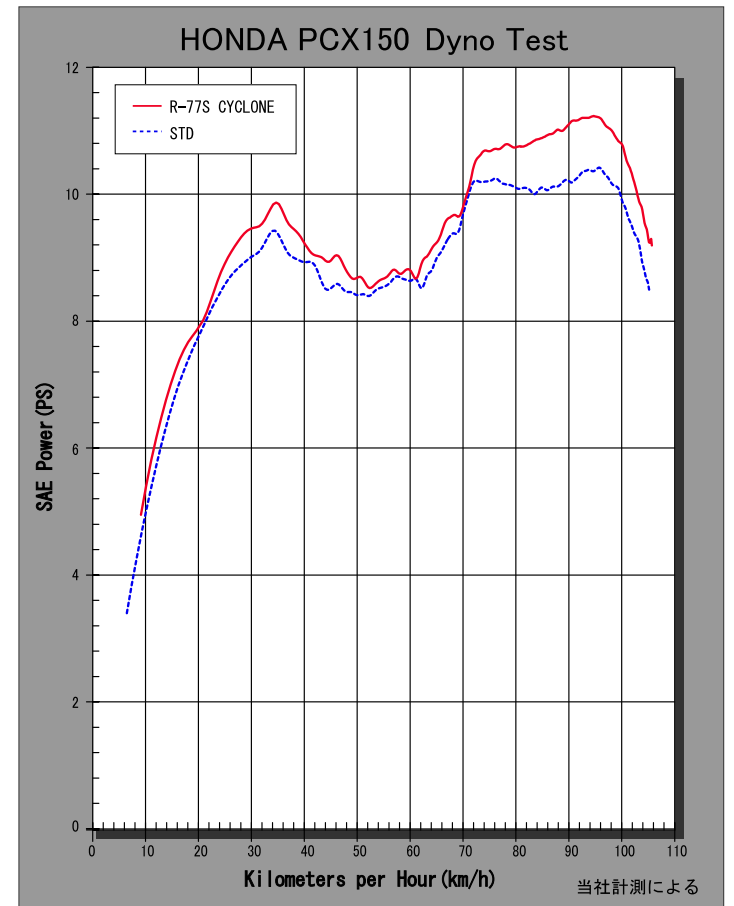
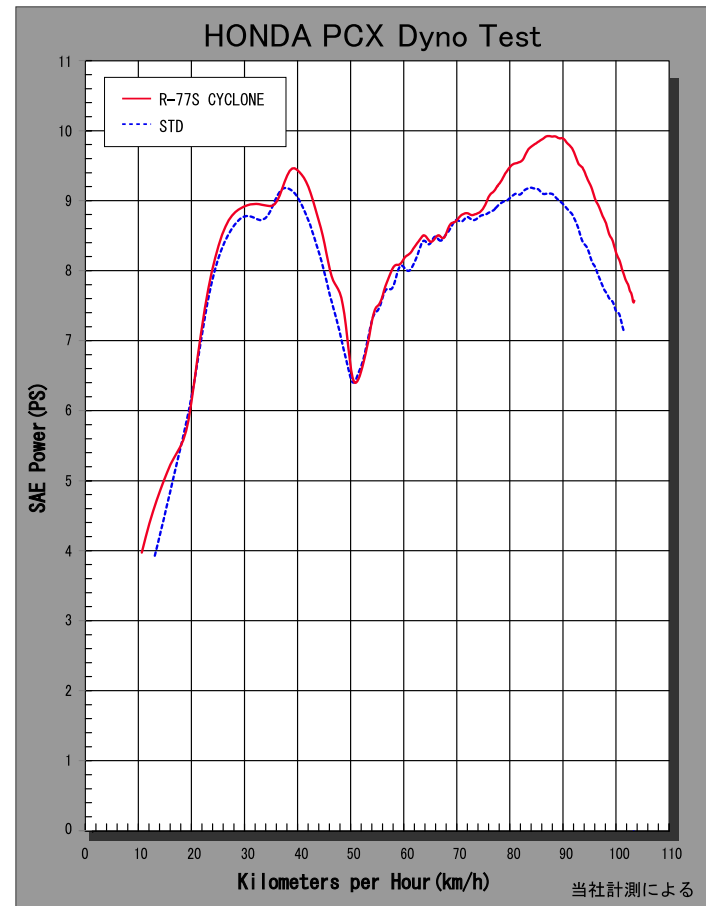
更にSTDマフラー性能を全域で上回り、軽快な走りが得られます。

スクーターで出やすい排気ノイズを抑え、低音で歯切れの良いエキゾーストノートを実現しました。

「少しでも軽く」という信念のもと、エキゾーストパイプは肉薄SUSパイプ「Series10s」を採用。

普段使用するステンレスパイプの肉厚は「1.2mm」ですが、「Series10s」の肉厚は「1.0mm」。ステンレスの持つ耐久性と軽量化を両立させています。

このサイクロンは生産の一部工程をヨシムラアジア(タイ)で行っています。



SMC

PCX150 eSP

COVER VARIATIONS

- ステンレス** サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン** ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) ■PCX STD : 4.7kg ■PCX150 STD : 4.9kg	車両型式 エンジン型式
R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証	SSC	ステンレス	カーボン	110A-49B-5151	¥50,500	4571463840817	3.3	【車両型式】 PCX : EBJ-JF28(**) EBJ-JF56 PCX150 : JBK-KF12 JBK-KF18
	SMC	メタルマジック		110A-49B-5121	¥58,500	4571463840824		3.1
	STC	チタン		110A-49B-5181	¥55,500	4571463840831	3.1	
	STBC	チタンブルー		110A-49B-5181B	¥60,500	4571463840848		

車種	近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
PCX	85dB/4,250rpm	76dB	○	—	○	
PCX150	87dB/4,250rpm	79dB	○	—	○	

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付

