

■ハイパーeステージ N15 ボアアップキット143cc

GROM・MSX125・MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した“eステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーeステージ N15 ボアアップキット143ccはeステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフトN-15)にF1コン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。又、ビッグスロットル仕様のキットには更に出力性能が向上するビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■eステージ N15 ボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダー表面はノーマル同様のブラック塗装を施しています。ピストンスカート部に初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。

■圧縮比11.0:1 ■ボア径56mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)  
■スポーツカムシャフト(N-15):エントリーモデル用に開発されたスポーツカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※付属のスポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。  
※eステージシリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。弊社製スペシャルラッチカバーを装着し、オイルクーラーへのオイル取り出しを行って下さい。

■F1コン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、F1コン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。  
■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm  
■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。  
※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。  
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)

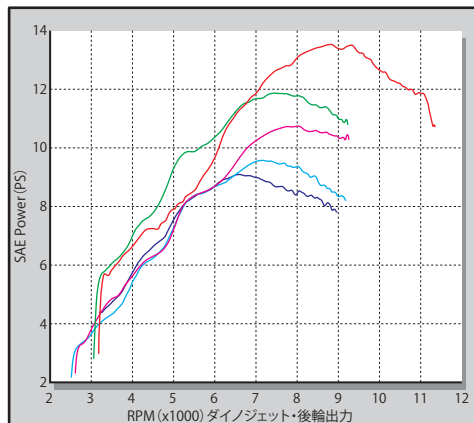
ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:φ34  
ノーマルエアクリナーボックスに接続出来るコネクティングチューブ付属。



Hyper e-Stage N15ボアアップキット143cc  
(ノーマルスロットルボディー仕様)



Hyper e-Stage N15ボアアップキット143cc  
(ビッグスロットルボディー仕様)



テスト車両: GROM  
 ■ハイパーeステージN15ボアアップキット143cc (ビッグスロットルボディー仕様)+ボンバーマフラー  
 ■ハイパーeステージN15ボアアップキット143cc (ノーマルスロットルボディー仕様)+ボンバーマフラー  
 ■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-15)+F1コン2(インジェクションコントローラー)+ボンバーマフラー  
 ■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-15)+ノーマルマフラー  
 ■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

品名	Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc
対象車両	GROM (JC61-1000001~1299999)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー仕様 品番 01-05-0357 JAN:4514162245798 価格 ¥39,800
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー仕様 品番 01-05-0434 JAN:4514162245880 価格 ¥66,800
発売日	2018年5月下旬発売予定

品名	Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc
対象車両	MSX125(MLHJC618_D50000001~)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー仕様 品番 01-05-0358 JAN:4514162245804 価格 ¥39,800
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー仕様 品番 01-05-0435 JAN:4514162245897 価格 ¥66,800
発売日	2018年5月下旬発売予定

品名	Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc
対象車両	GROM (JC61-1300001~)・GROM (JC75-1000001~)・MSX125SF
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー仕様 品番 01-05-0359 JAN:4514162245811 価格 ¥39,800
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー仕様 品番 01-05-0436 JAN:4514162245903 価格 ¥66,800
発売日	2018年5月下旬発売予定

■スポーツカムシャフト(N-15) ■eステージ N15 ボアアップキット143cc  
■FIコン2(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット

**GROM・MSX125**  
**MSX125SF**

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した  
“eステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ピストンスカート部に初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン2が必要になります。

■eステージ N15 ボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダー表面はノーマル同様のブラック塗装を施しています。ピストンスカート部に初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。

■圧縮比11.0:1 ■ボア径56mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)

ボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。

スポーツカムシャフト付属キットに採用されているスポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※ボアアップキットを装着する場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)が必要になります。 ※スポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

※eステージシリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。弊社製スペシャルラッチカバーを装着し、オイルクーラーへのオイル取り出しを行って下さい。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、FIコン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用) ビッグスロットルボディー ボア径φ34

■ノーマルシリンダーヘッド専用弊社オリジナルインレットパイプ:ビッグスロットルボディーからノーマルシリンダーヘッドのインターポートへスムーズに吸入出来ます。表面バレル仕上げ

■弊社オリジナルコネクティングチューブが付属:ノーマルエアクリナーボックスとビッグスロットルボディーを接続出来ます。

※ノーマルシリンダーヘッドが対象となりますが、ノーマルエンジンには使用出来ません。 ※弊社製スポーツカムシャフト・eステージキット143cc装着車が対象となります。

※ビッグスロットルボディーに対応する為、エアクリナーボックスの穴径を広げる加工が必要です。



スポーツカムシャフト(N-15)



e-Stage N15 ボアアップキット143cc



FIコン2(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディーキット(ノーマルヘッド用)

品名	e-Stage N15 ボアアップキット143cc
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番/JANコード	スポーツカムシャフト付属 品番:01-05-0354 JAN:4514162245767 価格 ¥29,800
価格(税抜)	カムシャフト無し 品番:01-05-0366 JAN:4514162246146 価格 ¥20,800
発売日	2018年5月下旬発売予定

品名	スポーツカムシャフト(N-15)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番	01-08-0179
JANコード	4514162243879
価格(税抜)	¥9,800
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0016 JAN:4514162216637 価格 ¥15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0025 JAN:4514162226261 価格 ¥15,200
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	MSX125(MLHJC618_D50000001~)
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0020 JAN:4514162220238 価格 ¥15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0026 JAN:4514162226278 価格 ¥15,200
発売日	発売中

品名	FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF
品番/JANコード	ノーマルスロットルボディー用 品番:05-04-0034 JAN:4514162233177 価格 ¥15,200
価格(税抜)	ビッグスロットルボディー用 品番:05-04-0035 JAN:4514162234259 価格 ¥15,200
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)
対象車両	GROM(JC61-1000001~1299999)・GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125(MLHJC618_D50000001~)・MSX125SF
品番	03-05-0143
JANコード	4514162241493
価格(税抜)	¥28,800
発売日	発売中



■ハイパーeステージ N15 ボアアップキット143cc

GROM・MSX125・MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した“eステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■ハイパーeステージ N15 ボアアップキット143ccはeステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフトN-15)にF1コン2(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。又、ビッグスロットル仕様のキットには更に出力性能が向上するビッグスロットルボディーキットが付属しています。

■eステージ N15 ボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダー表面はノーマル同様のブラック塗装を施しています。ピストンスカート部に初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。

■圧縮比11.0:1 ■ボア径56mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)  
■スポーツカムシャフト(N-15):エントリーモデル用に開発されたスポーツカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デンプレッションレス仕様となります。

※付属のスポーツカムシャフト(N-15)はデンプレッションレス仕様になります。 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。 ※eステージシリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。弊社製スペシャルクラッチカバーを装着し、オイルクーラーへのオイル取り出しを行って下さい。

■F1コン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。

弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、F1コン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。  
■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm  
■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディー ボア径:φ34 ノーマルエアクリナーボックスに接続出来るコネクティングチューブ付属。



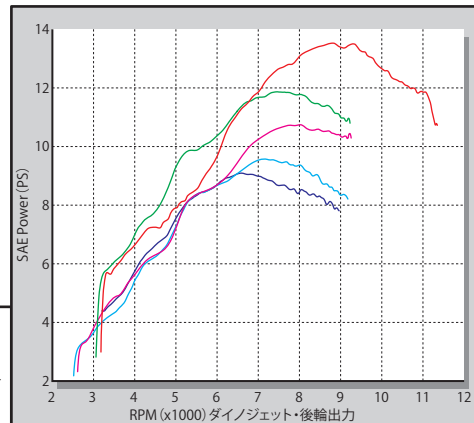
Hyper e-Stage N15  
ボアアップキット143cc  
(ノーマルスロットルボディー仕様)



Hyper e-Stage N15  
ボアアップキット143cc  
(ビッグスロットルボディー仕様)

テスト車両:GROM

- ハイパーeステージN15ボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー仕様)+ボンバーマフラー
- ハイパーeステージN15ボアアップキット143cc(ノーマルスロットルボディー仕様)+ボンバーマフラー
- ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-15)+F1コン2(インジェクションコントローラー)+ボンバーマフラー
- ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-15)+ノーマルマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数	
Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc(ノーマルスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-05-0357	¥39,800	4514162245798	
Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1000001~1299999)	01-05-0434	¥66,800	4514162245880	
Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc(ノーマルスロットルボディー仕様)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-05-0358	¥39,800	4514162245804	
Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー仕様)	MSX125(MLHJC618_D50000001~)	01-05-0435	¥66,800	4514162245897	
Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc(ノーマルスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1300001~)	01-05-0359	¥39,800	4514162245811	
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				
Hyper e-Stage N15 ボアアップキット143cc(ビッグスロットルボディー仕様)	GROM(JC61-1300001~)	01-05-0436	¥66,800	4514162245903	
	GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF				

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■スポーツカムシャフト(N-15) ■eステージ N15 ボアアップキット143cc  
■FIコン2(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット

GROM・MSX125  
MSX125SF

エンジンカスタムをより手軽にお楽しみ頂ける様、部品構成を見直すことで、リーズナブルな価格を実現した  
“eステージN15”新登場!! ノーマルエンジンとは異なるトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコン2は必要ありません。※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン2が必要になります。

■eステージ N15 ボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。シリンダー表面はノーマル同様のブラック塗装を施しています。ピストンスカート部に初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを施しています。

■圧縮比11.0:1 ■ボア径56mm ■ストローク57.9mm(ノーマル)

ボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しは弊社製スポーツカムシャフトを装着されている方が対象となるキットです。スポーツカムシャフト付属キットに採用されているスポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

※ボアアップキットを装着する場合、FIコン2(インジェクションコントローラー)が必要になります。 ※スポーツカムシャフト(N-15)はデコンプレッションレス仕様になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

※eステージシリンダーには、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。弊社製スペシャルクラッチカバーを装着し、オイルクーラーへのオイル取り出しを行って下さい。

■FIコン2(インジェクションコントローラー)

インジェクション車にボアアップ等のエンジンパーツを組み付けると燃調が狂ってしまいます。弊社のインジェクションコントローラーは弊社製エンジンパーツに合わせてセッティングされた3次元燃料マップを内蔵しており、車両の仕様に合わせて設定出来ます。設定変更の際、パソコンなどは一切必要なく、本体のロータリースイッチの切替えにより、簡単に設定変更が出来ます。弊社のインジェクションコントローラーはノーマルコンピューターの最大噴射量以上の燃料噴射を可能としています。又、内蔵の補正マップを全体的に濃い目・薄い目に本体のロータリースイッチで微調整出来る増減機能を備えています。車種別専用ハーネスを付属しておりますので、最小限の配線加工で取付けが可能です。

レプリミッターカット機能について ※対象車両、ビッグスロットルボディー有無により、FIコン2の品番、仕様が異なります。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ノーマルスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能は無く、ノーマル同様のレプリミッター回転数です。

■GROM(JC61-1000001~1299999)・MSX125(MLHJC618\_D50000001~)ビッグスロットルボディー仕様の場合、レプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

■GROM(JC61-1300001~)・GROM(JC75-1000001~)・MSX125SFの場合、ノーマルスロットルボディー仕様、ビッグスロットルボディー仕様共にレプリミッター機能を備えています。レプリミッター回転数:約11500rpm

※弊社製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。

■ビッグスロットルボディーキット(コネクティングチューブ付属)(ノーマルシリンダーヘッド用) ビッグスロットルボディー ボア径φ34

■ノーマルシリンダーヘッド専用弊社オリジナルインレットパイプ:ビッグスロットルボディーからノーマルシリンダーヘッドのインテークポートへスムーズに吸入出来ます。表面バレル仕上げ

■弊社オリジナルコネクティングチューブが付属:ノーマルエアクリナーボックスとビッグスロットルボディーを接続出来ます。

※ノーマルシリンダーヘッドが対象となりますが、ノーマルエンジンには使用出来ません。 ※弊社製スポーツカムシャフト・eステージキット143cc装着車が対象となります。

※ビッグスロットルボディーに対応する為、エアクリナーボックスの穴徑を広げる加工が必要です。



スポーツカムシャフト(N-15)



e-Stage N15ボアアップキット143cc  
(スポーツカムシャフト付属)



FIコン2(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディーキット  
(ノーマルヘッド用)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥9,800	4514162243879	
e-Stage N15 ボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付属)	01-05-0354	¥29,800	4514162245767	
e-Stageボアアップキット143cc カムシャフト無し	01-05-0366	¥20,800	4514162246146	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディー仕様) GROM(JC61-1000001~1299999)	05-04-0016	¥15,200	4514162216637	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様) GROM(JC61-1000001~1299999)	05-04-0025	¥15,200	4514162226261	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディー仕様) MSX125(MLHJC618_D50000001~)	05-04-0020	¥15,200	4514162220238	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様) MSX125(MLHJC618_D50000001~)	05-04-0026	¥15,200	4514162226278	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ノーマルスロットルボディー仕様) GROM(JC61-1300001~)	05-04-0034	¥15,200	4514162233177	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	05-04-0035	¥15,200	4514162234259	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様) GROM(JC61-1300001~)	05-04-0035	¥15,200	4514162234259	
FIコン2(インジェクションコントローラー)(ビッグスロットルボディー仕様) GROM(JC75-1000001~)・MSX125SF	05-04-0035	¥15,200	4514162234259	
ビッグスロットルボディーキット	03-05-0143	¥28,800	4514162241493	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様