

# ヨシムラ YOSHIMURA® Product Release 2018 180424

## HONDA CB400FOUR(74-77) レーシング機械曲ストレートサイクロン

1974年に408ccで誕生し、「カフェレーサー」の先駆けとなったCB400FOUR。その後、ヨシムラチューンのCB400FOURが谷田部テストコースで最高速度180.00km/hを記録したのは1976年春のこと。それ以来、ヨシムラのCB400FOURチューニングパーツは多くのユーザーの皆様に愛用されてきました。

今回も当時のCB400FOURチューニング哲学と、現代技術の融合を目指し開発。CB400FOUR用レーシングサイクロンは、2013年の限定生産を経て、新たにエキパイを機械曲として製品化することで、より多くのお客様に復古ではない新しいCB400FOURサイクロンを体感して頂けるようになりました。



※全ての製品写真はプロトタイプです。

商品名	タイプ	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:7.9kg)	車両型式 【エンジン型式】
レーシング 機械曲 ストレートサイクロン	B (スチール)	150-441-0640	¥108,000	4571463840589	4.2	CB400F [CB400FE]

バッフル	近接排気騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEB ページ
TYPE-R	96dB / 4,250rpm	○	○	×	
TYPE-S	91dB / 4,250rpm				

※当製品はレーシングマフラーです。一般公道では絶対に使用しないでください。

### 当時のレイアウトを再現

- ・エキパイは当時のイメージのままに、オイルフィルターを逃げる曲げを再現。
- ・極限までテールパイプ取り回しを車体側へ追い込むことによりバンク角を確保。
- ・408ccと398ccに装着可能なレイアウト。



### 当時のパイプ径を再現したこだわりの鉄材

エキゾーストパイプからテールパイプまで、材料に鉄パイプを採用。テールパイプは当時のサイクロンと同じΦ64パイプを再現するために、オリジナルパイプを製作し使用。さらに、フランジは梨地肌で独特の風合いを持つ鋳造品を使用し、口金は鉄を削り出して製造しました。

各シリンダーが鳴らすエキパイの排気パルス音、4本が集まり解き放される乾いたエキゾーストノートは、鉄パイプならではの特徴です。

- ・ブラック艶消し耐熱塗装※再塗装サービス可能(有料)
- ・エキパイΦ35 t=1.2mm、テールパイプΦ64 t=1.2mmを使用。



フランジは梨子地肌の鋳造品を使用



※実際のエンブレムとはデザインが異なります。

TYPE-S

TYPE-R

### 性能・音質・音量の異なる2種類のバッフルを設定

購入時に装着されるレーシングバッフルTYPE-Rと、当時のサイクロンサウンドを再現するバッフルTYPE-S。決して飾りだけではない2つのヨシムラレーシングサウンドがここにあります。

※バッフル単体販売は行いません。

株式会社 ヨシムラジャパン  
〒243-0303 神奈川県 愛甲郡 愛川町 中津 6748  
TEL: 0570-00-1954



ヨシムラジャパンの  
最新情報  
"YOSHIMURA BLOG"

WEB動画  
サウンドが聴ける!  
YOSHIMURA TV

ヨシムラWEB ▶

