

# YOSHIMURA® Product Release 2018 180410-01

KAWASAKI Ninja250/400 (18) Slip-On R-11 サイクロン EXPORT SPEC 政府認証



ST

Ninja400

※全ての製品写真はプロトタイプです。

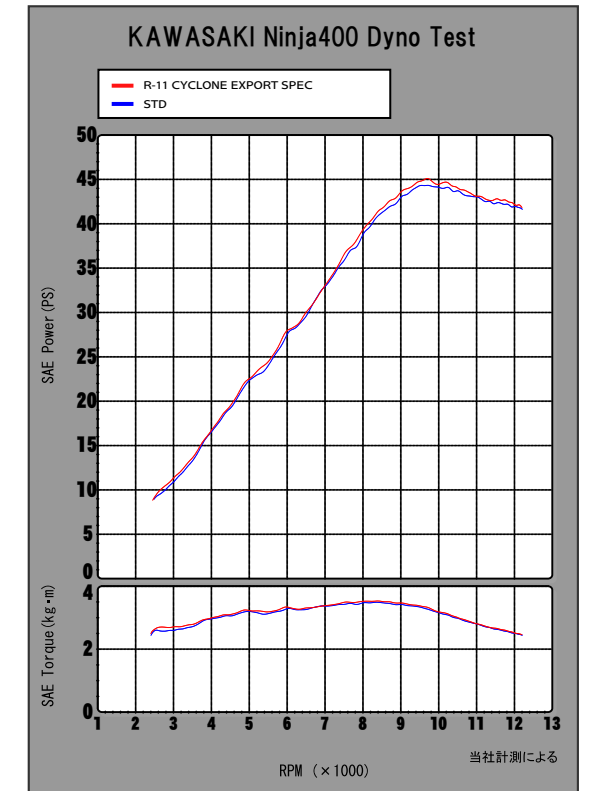
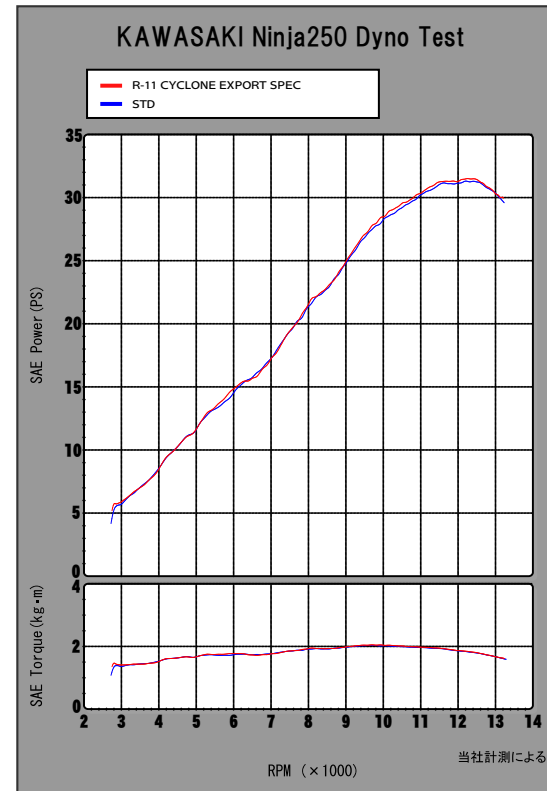
## ■レースで培ったノウハウが盛り込まれたスタイリング

Ninja250/400用Slip-On R-11サイクロンは、Ninja250/400のスタイリングとハイパフォーマンスを最大限引き出すために開発されました。R-11の洗練されたサイレンサー形状には、バンク角の確保、軽量化、エアロダイナミクスなど、ヨシムラがレースで培ったノウハウが随所に盛り込まれています。また、エッジの利いたカーボン製エンドキャップや、肉抜き加工されたアルミ製サイレンサーステーは、Ninja250/400のスポーティーなスタイリングを一層引き立てます。

## ■あらゆるシーンで体感できる性能

扱い易さと出力UPの両立を求め開発されたNinja250/400用サイクロンは、ほぼ全域においてSTDの性能を上回り、7,500rpmからピークにかけては、よりパフォーマンスを向上させます。他のサイレンサーと比べコンパクトにまとめられたR-11で軽量化・音量抑制・高音質・性能UPを達成し、重量はSTDサイレンサーと比較し、Ninja250で43%、Ninja400で49%の軽量化を実現※。上乘せされたパワーと軽量化の相乗効果は、街乗り、ツーリング、スポーツ走行など、あらゆるシーンでのパフォーマンスアップを体感して頂けます。

※チタンカバーで比較



SM

Ninja250

## ■COVER VARIATIONS

- サテンフィニッシュ** ステンレスの表面を特殊加工することにより、チタン素材の風合いをもたせています。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン** ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

## ■CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg)	車両型式 エンジン型式
							■Ninja250 STD : 3.7kg ■Ninja400 STD : 4.1kg	
Slip-On R-11サイクロン EXPORT SPEC 政府認証	SSF	サテンフィニッシュ	カーボン	110-235-5E30	¥74,000	4571463840305	2.3	Ninja250 【車両型式】 2BK-EX250P 【エンジン型式】 EX250PE
	SM	メタルマジック		110-235-5E20	¥80,000	4571463840329		
	ST	チタン		110-235-5E80	¥77,000	4571463840312	2.1	Ninja400 【車両型式】 2BL-EX400G 【エンジン型式】 EX400GE
	STB	チタンブルー		110-235-5E80B	¥82,000	4571463840336		

適合車種	近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
Ninja250	93dB / 6,250rpm	75dB	○	○	—	
Ninja400	93dB / 5,000rpm	81dB	○	○	—	

- 政府認証マフラー JMCA認定 車検対応 (Ninja400)
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付

株式会社 ヨシムラジャパン  
〒243-0303 神奈川県 愛甲郡 愛川町 中津 6748  
TEL : 0570-00-1954



ヨシムラジャパンの最新情報 "YOSHIMURA BLOG" WEB動画 サウンドが聴ける! YOSHIMURA TV

ヨシムラWEB ▶

