

YOSHIMURA[®] Product Release 2018

180215

HONDA PCX eSP (12-17) / PCX150 eSP (14-17)
機械曲 R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証



STC

PCX eSP

R-77Jサイレンサーのイメージをそのままにダウンサイジングした商品がR-77Sです。R-77Jと同じく断面は変形四角でエンド部はドライカーボンとすることでスポーティーなデザインに仕上げました。

重量はSTDマフラーと比べて、約34% / 37% [PCX / 150] の軽量化に成功。

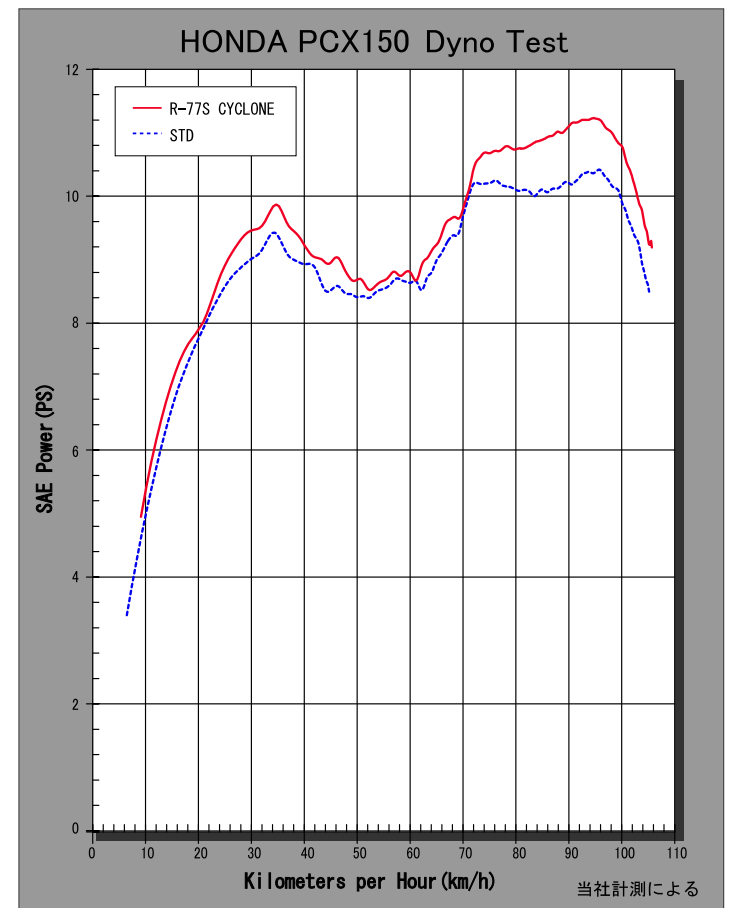
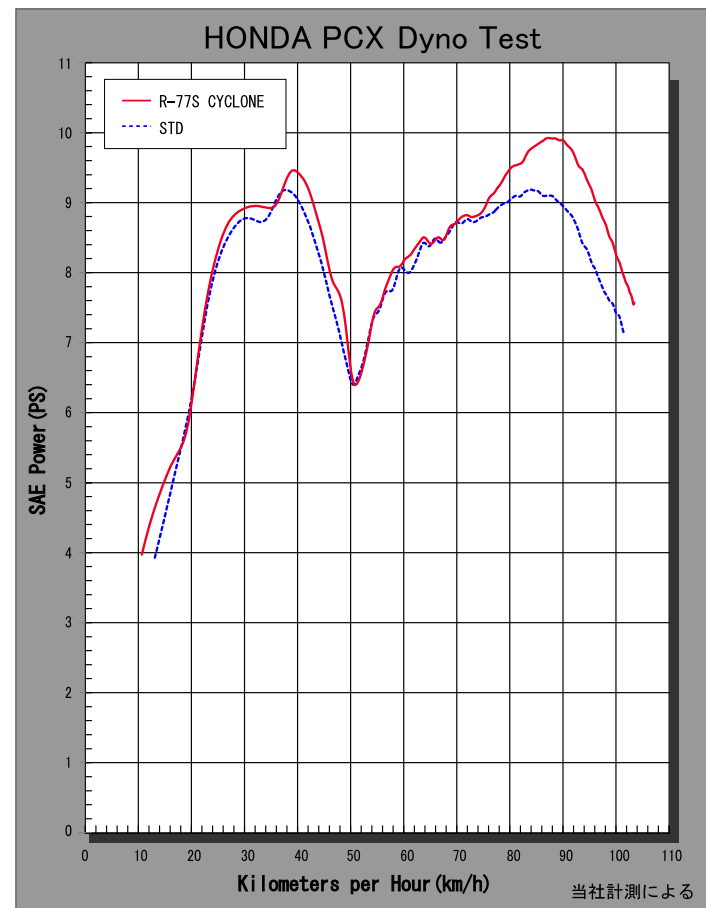
(STD : 4.7kg / 4.9kg [PCX / 150]、R-77S チタンカバー : 3.1Kg)

更にSTDマフラー性能を全域で上回り、軽快な走りが得られます。

スクーターで出やすい排気ノイズを抑え、低音で歯切れの良いエキゾーストノートを実現しました。

「少しでも軽く」という信念のもと、エキゾーストパイプは肉薄SUSパイプ「Series10s」を採用。

普段使用するステンレスパイプの肉厚は「1.2mm」ですが、「Series10s」の肉厚は「1.0mm」。ステンレスの持つ耐久性と軽量化を両立させています。



SMC

PCX150 eSP

COVER VARIATIONS

- ステンレス** サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン** ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) ■PCX STD : 4.7kg ■PCX150 STD : 4.9kg	車両型式 エンジン型式
R-77S サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証	SSC	ステンレス	カーボン	110-49B-5151	¥54,000	4560297552829	3.3	【車両型式】 PCX : EBJ-JF28(※) EBJ-JF56 PCX150 : JBK-KF12 JBK-KF18 【エンジン型式】 PCX : JF28E(※) JF56E PCX150 : KF12E KF18E (※)eSPエンジン車のみ適合
	SMC	メタルマジック		110-49B-5121	¥62,000	4560297552812		
	STC	チタン		110-49B-5181	¥59,000	4560297552836	3.1	
	STBC	チタンブルー		110-49B-5181B	¥64,000	4560297552843		

車種	近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
PCX	85dB/4,250rpm	76dB	○	—	○	
PCX150	87dB/4,250rpm	79dB	○	—	○	

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付

株式会社 ヨシムラジャパン
〒243-0303 神奈川県 愛甲郡 愛川町 中津 6748
TEL : 0570-00-1954



ヨシムラジャパンの最新情報
"YOSHIMURA BLOG"

WEB動画
サウンドが聴ける!
YOSHIMURA TV

ヨシムラWEB ▶

