

■5速クロスミッションキット/6速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) Z125 PRO

エンジンのパワーバンドをキープし、エンジンの性能を有効に使用出来るクロスミッションキットにノーマルメーターのシフト表示を有効にする専用スイッチを付属した“クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き)”が**新登場!!**

ギアレシオをクロスレシオにすることで、エンジン回転の落ち込みを少なく出来、エンジンのパワーバンドをキープし、スムーズなシフトアップ、シフトダウンが可能になります。特にエンジンをチューニングアップした場合やスポーツ走行時、エンジン性能を有効に使用することが出来ます。

従来品では指定の純正ニュートラルスイッチを別途購入して頂き、純正メーターのシフト表示をニュートラルのみで対応しておりました。

本製品は専用ギアポジションスイッチをキットに付属することで、純正メーターのシフト表示を1速・ニュートラル・2速・3速・4速まで表示することが出来ます。

ギアポジションスイッチは配線加工の必要も無く、純正カブラーと接続するだけで取付け可能です。

※純正メーターのインジケーターを使用する為、シフト表示は4速までになります。予めご了承下さい。

更に引張りスプリング(強化タイプ)をキットに付属することで、チェンジシフトレバー部のスプリングを強化出来、ノーマルのレブリミット以上の高回転使用時でも振動による悪影響を押さえ、有効にシフトチェンジが行えます。

キット構成:クロスミッションキットにクラッチカバーガスケット、ギアポジションスイッチ、引張りスプリング(強化タイプ)が付属。

| | | | | | | | |
|-------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ギアレシオ | ノーマルミッション | 1速:3.000 | 2速:1.938 | 3速:1.350 | 4速:1.087 | | |
| | 5速クロスミッション | 1速:2.692 | 2速:2.000 | 3速:1.578 | 4速:1.333 | 5速:1.238 | |
| | 6速クロスミッション | 1速:2.692 | 2速:2.000 | 3速:1.578 | 4速:1.333 | 5速:1.182 | 6速:1.043 |

※弊社では排気量アップ等、エンジン出力がノーマルから大幅にアップする車両に、“6速クロスミッション”を使用することは推奨致しません。6速は排気量125cc以下を推奨致します。

※弊社製クロスミッションを装着する場合、ノーマルL.クランクケースの加工作業が必要になります。

※弊社では、L.クランクケースの加工作業を行っております。(別費用) 下記“弊社で行うL.クランクケースの加工作業について”をご覧ください。

※クロスミッションキットを装着した場合、弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けしなければノーマルスピードメーターが正確に作動しません。

■スピードセンサーキット(ノーマルスピードメーター専用)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更や弊社製クロスミッションキットの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合にも、ノーマルメーター駆動ユニット本体に備えたロータリースイッチを設定することで、表示速度をノーマル比約86%~約114%の範囲で、15段階に補正することも可能です。(ノーマルタイヤ外径を477mmとすると、タイヤ外径約410mm~約544mmに対応します。)速度センサーはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを固定し、センサーを取付けます。ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。

■Z125 PRO専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カブラーオンで取付け可能です。

又、ノーマルスピードメーターの動作確認が出来る自己診断モードも備えています。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ノーマルホイール・ノーマルディスクホルト以外での動作確認は行っていません。

※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差は生じます。

※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを受ける原因になります。

一般公道で使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。

■弊社で行うL.クランクケースの加工作業について(別料金) L.クランクケース加工 品番12-02-0001 ¥6,000(税抜)

弊社でL.クランクケースの加工作業を行う場合、エンジン分解作業をお客様で行って頂き、L.クランクケースのみをお送り頂く必要があります。その際に掛かる送料、代引き手数料はお客様のご負担になります。L.クランクケースを弊社にお送り頂く際の注意点は、説明書に記載しております。WEB SITE メインページ下(フッター部)にある取扱説明書からもご覧頂けます。

■L.クランクケースの加工作業を行う際“オイルジェット加工”がおすすめです。(別料金) オイルジェット加工 品番12-02-0003 ¥8,000(税抜)

L.クランクケースにオイルジェット加工を行うことで、ピストンの冷却及び潤滑性が向上します。特にエンジンをチューニングアップした場合におすすめです。

※オイルジェット加工は、弊社製スーパーオイルポンプ装着車両が前提となります。 ■スーパーオイルポンプキット 01-16-0003 ¥8,500(税抜)

■加工作業を同時に行うと¥2,000(税抜)お得です。 L.クランクケース加工 + オイルジェット加工 品番12-02-0002 ¥12,000(税抜)



5速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き)



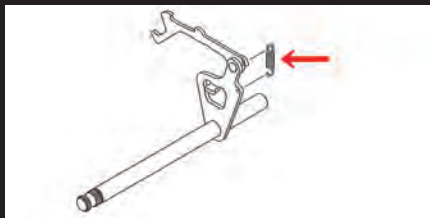
6速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き)



ギアポジションスイッチ



引張りスプリング(強化タイプ)



引張りスプリング(強化タイプ)取付け場所



スピードセンサーキット

| | |
|--------|------------------------------|
| 品名 | 5速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) |
| 対象車両 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) |
| 品番 | 02-04-0111 |
| JANコード | 4514162243923 |
| 価格(税抜) | ¥49,800 |
| 発売日 | 2018年1月上旬予定 |

| | |
|--------|---|
| 品名 | ギアポジションスイッチ |
| 対象車両 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) ※弊社製クロスミッション装着車専用 |
| 品番 | 02-04-0019 |
| JANコード | 4514162574331 |
| 価格(税抜) | ¥9,800 |
| 発売日 | 2018年1月上旬予定 |

| | |
|--------|------------------------------|
| 品名 | 6速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) |
| 対象車両 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) |
| 品番 | 02-04-0112 |
| JANコード | 4514162243930 |
| 価格(税抜) | ¥59,800 |
| 発売日 | 2018年1月上旬予定 |

| | |
|--------|---------------------------|
| 品名 | 引張りスプリング(強化タイプ) |
| 対象車両 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) |
| 品番 | 00-02-0412 |
| JANコード | 4514162243848 |
| 価格(税抜) | ¥300 |
| 発売日 | 2018年1月上旬予定 |

| | |
|--------|---------------------------|
| 品名 | スピードセンサーキット |
| 対象車両 | Z125 PRO (BR125H-A02621~) |
| 品番 | 05-06-0019 |
| JANコード | 4514162232446 |
| 価格(税抜) | ¥14,000 |
| 発売日 | 発売中 |

■5速クロスミッションキット/6速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) Z125 PRO

エンジンのパワーバンドをキープし、エンジンの性能を有効に使用出来るクロスミッションキットにノーマルメーターのシフト表示を有効にする専用スイッチを付属した“クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き)”が**新登場!!**

ギアレシオをクロスレシオにすることで、エンジン回転の落ち込みを少なく出来、エンジンのパワーバンドをキープし、スムーズなシフトアップ、シフトダウンが可能になります。特にエンジンをチューニングアップした場合やスポーツ走行時、エンジン性能を有効に使用することが出来ます。

従来品では指定の純正ニュートラルスイッチを別途購入して頂き、純正メーターのシフト表示をニュートラルのみで対応しておりました。

本製品は専用ギアポジションスイッチをキットに付属することで、純正メーターのシフト表示を1速・ニュートラル・2速・3速・4速まで表示することが出来ます。

ギアポジションスイッチは配線加工の必要も無く、純正カブラーと接続するだけで取付け可能です。

※純正メーターのインジケーターを使用する為、シフト表示は4速までになります。予めご了承下さい。

更に引張りスプリング(強化タイプ)をキットに付属することで、チェンジシフトレバー部のスプリングを強化出来、ノーマルのレプリミット以上の高回転使用時でも振動による悪影響を押しさえ、有効にシフトチェンジが行えます。

キット構成:クロスミッションキットにクラッチカバーガasket、ギアポジションスイッチ、引張りスプリング(強化タイプ)が付属。

| | | | | | | | |
|-------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ギアレシオ | ノーマルミッション | 1速:3.000 | 2速:1.938 | 3速:1.350 | 4速:1.087 | | |
| | 5速クロスミッション | 1速:2.692 | 2速:2.000 | 3速:1.578 | 4速:1.333 | 5速:1.238 | |
| | 6速クロスミッション | 1速:2.692 | 2速:2.000 | 3速:1.578 | 4速:1.333 | 5速:1.182 | 6速:1.043 |

※弊社では排気量アップ等、エンジン出力がノーマルから大幅にアップする車両に、“6速クロスミッション”を使用することは推奨致しません。6速は排気量125cc以下を推奨致します。

※弊社製クロスミッションを装着する場合、ノーマルLクランクケースの加工作業が必要になります。

弊社では、Lクランクケースの加工作業を行っております。(別費用) 下記“弊社で行うLクランクケースの加工作業について”をご覧ください。

※クロスミッションキットを装着した場合、弊社製スピードセンサーキットを同時に取付けしなければノーマルスピードメーターが正確に作動しません。

■スピードセンサーキット(ノーマルスピードメーター専用)

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更や弊社製クロスミッションキットの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合にも、ノーマルメーター駆動ユニット本体に備えたロータリースイッチを設定することで、表示速度をノーマル比約86%~約114%の範囲で、15段階に補正することも可能です。(ノーマルタイヤ外径を477mmとすると、タイヤ外径約410mm~約544mmに対応します。)

速度センサーはノーマルリアキャリアブラケットに専用ステーを固定し、センサーを取付けます。ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。

■Z125 PRO専用の取付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カブラーオンで取付け可能です。

又、ノーマルスピードメーターの動作確認が出来る自己診断モードも備えています。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※ノーマルホイール・ノーマルディスクホルト以外での動作確認は行っていません。

※リアホイール回転数から速度を検知する為、タイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差は生じます。

※表示速度を増減補正することが出来ますが、不適切な設定を行えば速度超過により取り締まりを受ける原因になります。

一般公道でご使用になる場合は、ご自身の責任に於いてご使用下さい。

■弊社で行うLクランクケースの加工作業について(別料金) Lクランクケース加工 品番12-02-0001 ¥6,000(税抜)

弊社でLクランクケースの加工作業を行う場合、エンジン分解作業をお客様で行って頂き、Lクランクケースのみをお送り頂く必要があります。その際に掛かる送料、代引き手数料はお客様のご負担になります。Lクランクケースを弊社にお送り頂く際の注意点は、説明書に記載しております。WEB SITE メインページ下(フッター部)にある取扱説明書からもご覧頂けます。

■Lクランクケースの加工作業を行う際“オイルジェット加工”がおすすめです。(別料金) オイルジェット加工 品番12-02-0003 ¥8,000(税抜)

Lクランクケースにオイルジェット加工を行うことで、ピストンの冷却及び潤滑性が向上します。特にエンジンをチューニングアップした場合におすすめです。

※オイルジェット加工は、弊社製スーパーオイルポンプ装着車両が前提となります。 ■スーパーオイルポンプキット 01-16-0003 ¥8,500(税抜)

■加工作業を同時に行うと¥2,000(税抜)お得です。 Lクランクケース加工 + オイルジェット加工 品番12-02-0002 ¥12,000(税抜)



5速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) | 6速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) | ギアポジションスイッチ | 引張りスプリング(強化タイプ) | スピードセンサーキット

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

| 品名 | 品番 | 価格(税抜) | JANコード | 注文数 |
|------------------------------|------------|---------|---------------|-----|
| 5速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) | 02-04-0111 | ¥49,800 | 4514162243923 | |
| 6速クロスミッションキット(ギアポジションスイッチ付き) | 02-04-0112 | ¥59,800 | 4514162243930 | |
| ギアポジションスイッチ | 02-04-0019 | ¥9,800 | 4514162574331 | |
| 引張りスプリング(強化タイプ) | 00-02-0412 | ¥300 | 4514162243848 | |
| スピードセンサーキット | 05-06-0019 | ¥14,000 | 4514162232446 | |

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様