

HONDA CRF250RALLY/L/M (2017) Slip-On RS-4J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証



STB

製品写真は全てプロトタイプです。

吸排気の見直しにより新規制に適合した2017年CRF250RALLY/L/M用に開発されたサイクロン。サイレンサーデザインはAMAスーパークロス等で活躍するUSヨシムラのモトクロス用“RS-4”をベースに、国内基準に合わせました。

このSlip-Onサイクロンは純正エキパイと組み合わせて装着。厳しい国内規制に対応させながら、低中回転域での大幅な出力アップにより力強くなった加速を体感できる、コストパフォーマンスに優れたマフラーです。

操る楽しさを聴覚でも体感できるように音質も追求。シングルエンジン特有の歯切れの良いエキゾーストサウンドとマイルドな音質を融合させ、軽快な加速感を味わえます。

コーンエンド部にはカーボン素材を採用し、軽量化と共にスポーツデザインを演出。サイレンサー表側にはエンブレムと共に「RS-4J」のレーザーマーキングが施され、裏側にもエンブレムが付く「ダブルエンブレム」仕様となります。さらに、機械曲サイクロンのエキパイとテールパイプの取り付け位置&径をノーマルマフラーと共通化する事で、スリップオンをお持ちのお客さまもヨシムラエキパイのみをご購入いただくことで、中高回転域での出力アップが特徴のフルエキタイプへの仕様変更を可能としました。

<下記部品を購入によりフルエキゾースト仕様になります>

・サイクロンEXパイプ(S) 111-42E-5L00 ¥26,000(税別)



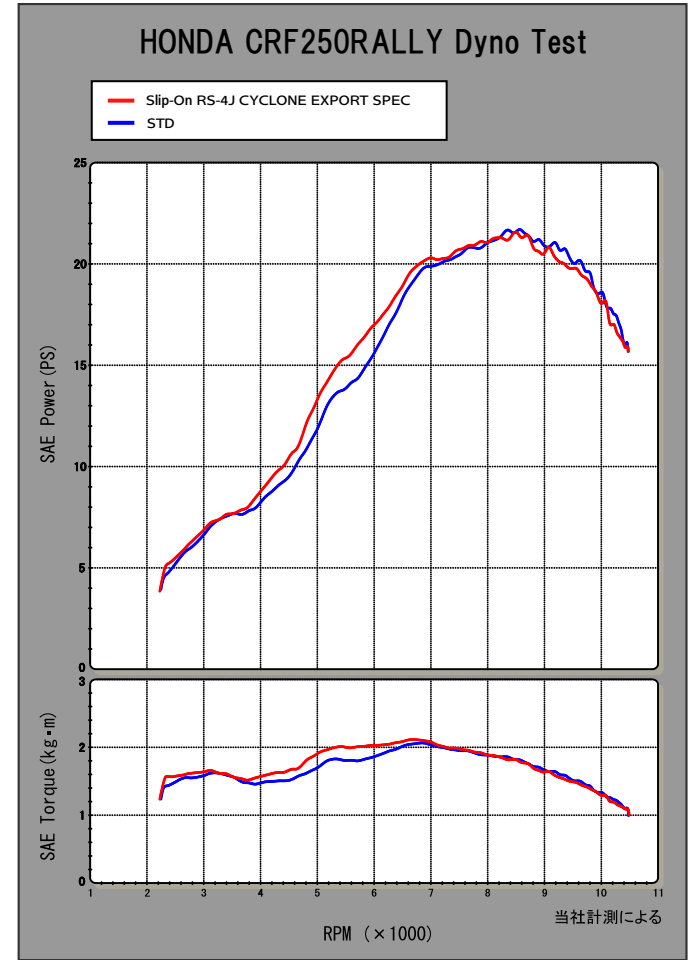
ST



SM



ダブルエンブレム標準装備



COVER VARIATIONS

- ステンレス** サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン** ステンレスよりも軽やかなカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:5.4kg)	車両型式 エンジン型式
Slip-On RS-4Jサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証	SS	ステンレス	カーボン	110-42E-5P50	¥56,000	4571463839460	3.3	【車両型式】 2BK-MD44 【エンジン型式】 MD38E
	SM	メタルマジック		110-42E-5P20	¥64,000	4571463839477		
	ST	チタン		110-42E-5P80	¥61,000	4571463839484	3.1	
	STB	チタンブルー		110-42E-5P80B	¥66,000	4571463839491		

近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
90dB/4,250rpm	82dB	○	○	-	

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付