

HONDA CRF250RALLY/L/M (2017) 機械曲 RS-4J サイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証



STB

製品写真は全てプロトタイプです。

吸排気の見直しにより新規制に適合した2017年CRF250RALLY/L/M用に開発されたサイクロン。サイレンサーデザインはAMAスーパークロス等で活躍するUSヨシムラの本物クロス用「RS-4」をベースに、国内基準に合わせました。

Slip-Onサイクロン同様に低中回転域の力強い加速に加え、専用エキゾーストパイプにより高回転域での出力アップも実現。全域において出力アップを体感できます。さらに、ノーマルマフラーに対し約3.0kgの軽量化も達成し、CRF250RALLY/L/Mの性能を引き出すパフォーマンス重視のマフラーです。

操る楽しさを聴覚でも体感できるよう音質も追求。シングルエンジン特有の歯切れの良いエキゾーストサウンドとマイルドな音質を融合させ、軽快な加速感を味わえます。

コーンエンド部にはカーボン素材を採用し、軽量化と共にスポーツデザインを演出。サイレンサー表側にはエンブレムと共に「RS-4J」のレーザーマーキングが施され、裏側にもエンブレムが付く「ダブルエンブレム」仕様となります。

<下記ホンダ純正部品を購入により純正ヒートガードが取り付け可能になります>

- ステア、エキゾーストパイプ プロテクター 品番:18327-KZZ-900 ×1個
- ナット、クリップ 品番:90344-964-003 ×2個※
- クランプ、ラジエーターホース 品番:19509-MM5-003 ×2個※

※内一個は純正マフラーから取り外して再利用可能



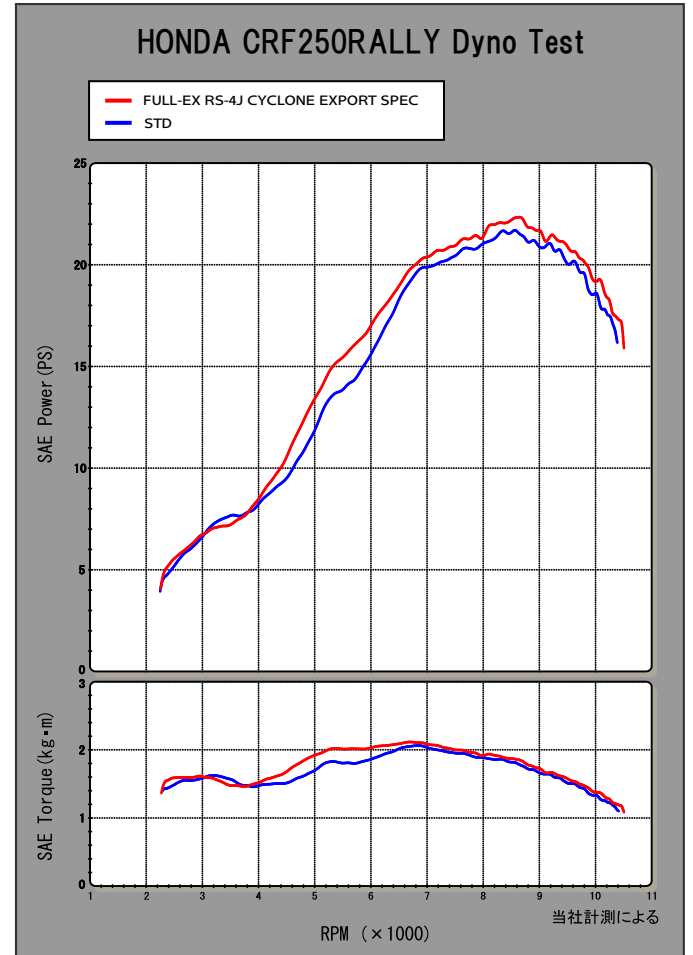
ST



SM



ダブルエンブレム標準装備



## COVER VARIATIONS

- ステンレス** サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。
- メタルマジック** ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン** ステンレスよりも軽やかなカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー** チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

## CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:7.0kg)	車両型式 エンジン型式
機械曲 RS-4Jサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証	SS	ステンレス	カーボン	110-42E-5L50	¥74,000	4571463839422	4.2	【車両型式】 2BK-MD44 【エンジン型式】 MD38E
	SM	メタルマジック		110-42E-5L20	¥82,000	4571463839439		
	ST	チタン		110-42E-5L80	¥79,000	4571463839446	4.0	
	STB	チタンブルー		110-42E-5L80B	¥84,000	4571463839453		

近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
90dB/4,250rpm	81dB	○	○	-	

- 政府認証マフラー JMCA認定
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付