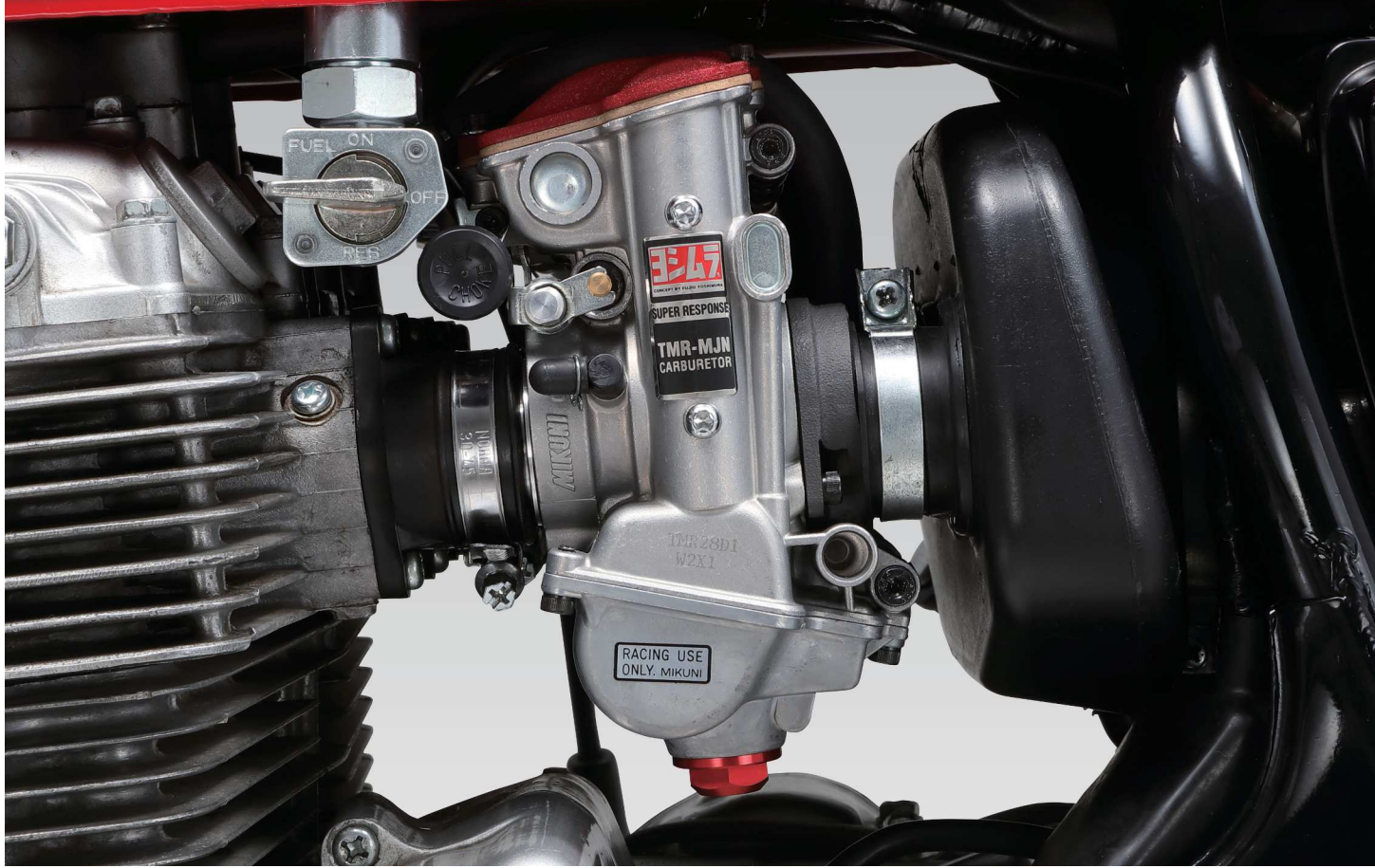


CB400FOUR (408cc : 74-77年式 / 398cc : 76-77年式) TMR-MJN28キャブレター



・TMR-MJN(マルチプルジェットノズル)

このキャブレターはCB400FOUR ノーマルエンジン用としては大口径となるφ28を選択し、高回転域での圧倒的な出力向上を達成。さらに、大口径キャブレターで求められる極低開度域でのシビアなアクセルワークにも、MJNによる理想的な霧化状態としたガソリン供給により、マイルドで開けやすくノーマルエンジンでも安心して走行できるセッティングを実現しました。

・専用スピゴット

ヨシムラ TMR-MJN キャブレターは、吸気管長を短くする為にキャブレター本体をできる限りエンジンに近づけられるようスピゴット長を設計しています。このCB400FOUR キャブレターも極めて短い専用スピゴットを新規設計し、スロットルレスポンスの向上と高回転域での高出力化に繋がっています。

・CB400FOUR 専用ピッチ

このキャブレターはコンパクトなCB400FOUR エンジンへの装着をする為に、キャブレターピッチも極めて狭い専用設計にしています。その為に、既成品TMRキャブレターを一度気筒ごとに分解、確認、調整しながら経験豊かなヨシムラメカニックにより一機一機丁寧な手作業で組み上げられます。

・ボディデザイン

高性能フラットバルブのレーシングキャブレターで有りながら丸みを持つTMR独特の形状は、スタンダードのCB400FOURの雰囲気を大きく崩すことなく、さりげない存在感を演出します。

・MJN専用トップカバー(赤)・アルミドレンボルト(赤)・ヨシムラTMR-MJN専用エンブレム

■3種類の仕様をラインナップ

・デュアルスタックファンネル仕様

デュアルスタックファンネルは、アルミ削り出しショートファンネルとロングファンネルを組み合わせたヨシムラ独自の2段構造ファンネルで、全域における吸気効率の高さが特徴です。

・ファンネル仕様

出力テストを基に最適な長さのアルミ削り出しファンネルを設定。往年のレーサーを彷彿させるスタイルが特徴のスタンダードモデルです。

・ノーマルエアクリーナーボックス仕様

ノーマルエアクリーナーボックスにTMR-MJNを取り付ける事が可能な仕様です。黒アルマイトを施した専用の砂型鋳造アダプターは、専用通路を設けることで、メインボアだけではなくパイロット系通路もエアクリーナーを通過したクリーンな空気のみ取り入れられる設計となっています。これにより、浮遊物を吸引するリスクを減らしながらも、高性能レーシングキャブレターを体感することが可能となります。

■別途必要部品

- ・408cc フューエルタンク (流量確保のため398ccタンクの場合は要交換)
- ・フューエルタンク固定ラバー (タンク後部に8mm以上のゴムマット必要)
- ・フューエルコック (詳しくはオンラインショップをご覧ください。)

※ハイフローコックとチョークレバーが干渉するため、チョークレバーが干渉しないようにコック毎に加工が必要です。

- ・TMR スモールボディ用 スイッチ付レーシングスロットルホルダーセット (汎用品の為、配線加工が必要です)

※ロータイプハンドルの場合は、STDスイッチボックスが使用可能です。詳しくはオンラインショップをご覧ください。

パーツNo.	商品名	税抜価格	JANコード	製品WEBページ
768-441-8000	CB400FOUR TMR-MJN28キャブレターSET (シルバーボディ) デュアルスタックファンネル仕様	¥298,000	4571463839323	
778-441-8000	CB400FOUR TMR-MJN28キャブレターSET (シルバーボディ) ファンネル仕様	¥265,000	4571463839330	
798-441-8000	CB400FOUR TMR-MJN28キャブレターSET (シルバーボディ) ノーマルエアクリーナーボックス仕様	¥275,000	4571463839347	

ノーマルエアクリーナーBOX用
砂型鋳造アダプター



専用スピゴット

