

SUZUKI GSX-S125 ABS (17) 機械曲 R-77S サイクロンカーボンエンドEXPORT SPEC 政府認証

125ccクラス最強レベルの出力と、軽量コンパクトながらフルサイズの車格を持ち合わせた新型SUZUKI GSX-S125 ABSに、ヨシムラが選んだのは機械曲R-77Sサイクロン。



STBC

製品写真はプロトタイプです。

■スタイルも性能もワンランクアップ

R-77Sサイレンサーはエンドにドライカーボンを使用し、質感を演出すると共に軽量化にも一役買っています。さらに125ccエンジンに十分なサイレンサー容量を確保する事で、出力向上をさせながら厳しい国内マフラー規制にも対応させ、柔らか味のある歯切れの良い低音サウンドも実現しています。

■レッドゾーンまでストレス無い加速力を発揮

低回転から高回転までスムーズな吹け上りをみせるGSX-S125のエンジンに、ヨシムラサイクロンを装着する事により、アクセル低開度のコントロール性を犠牲にすることなく性能をアップ。ノーマル車両の最高出力が10,000回転で発生するところを、機械曲R-77Sサイクロンによりレブリミット(11,500回転)まで力強い加速を続けるエンジン特性に激変させます。

■マフラーによる軽量化

SUS304素材を使用し、耐久性を向上させながらSTDに比べ約38%の軽量化を達成。(STD: 4.7kg→R-77S チタンカバー: 2.9kg) 加速性能の向上・取り回しの軽さに役立っています。

■ヨシムラジャパンのアフターケア

ヨシムラサイクロン(レーシングサイクロンは除く)には、製品2年保証がついております(※)。さらにリメイクサービス、マフラーホットライン等のアフターサービスにより、安心してヨシムラサイクロンをご利用いただけます。
※ 製品2年保証を受けるには、オンライン保証登録が必要になります。



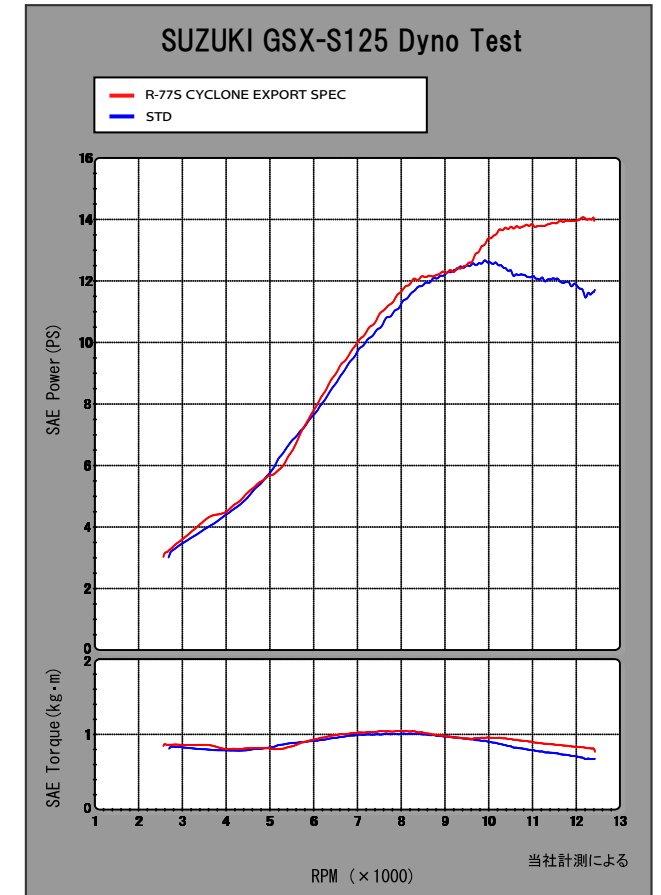
STC

製品写真はプロトタイプです。



SMC

製品写真はプロトタイプです。



■COVER VARIATIONS



SSC



SMC



STC



STBC

サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。

ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。

ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。

チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

■CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:4.7kg)	車両型式 エンジン型式
機械曲 R-77Sサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC 政府認証	SSC	ステンレス	カーボン	110A-524-5150	¥50,500	4571463839194	3.1	【車両型式】 2BJ-DL32B 【エンジン型式】 CFA1
	SMC	メタルマジック		110A-524-5120	¥58,500	4571463839200		
	STC	チタン		110A-524-5180	¥55,500	4571463839217	2.9	
	STBC	チタンブルー		110A-524-5180B	¥60,500	4571463839224		

近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
89dB/5,000rpm	78dB	○	○	-	

■政府認証マフラー JMCA認定
■排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
■製品2年保証付

このサイクロンは生産の一部工程をヨシムラアジア(タイ)で行っています。