

GSX-S1000/F (15-17) Slip-On R-11サイクロン EXPORT SPEC 政府認証 (ヒートガード付)



ST

・製品写真はプロトタイプです。

GSX-R1000の心臓をベース持つGSX-S1000/F。筋肉質で野性的なボディに装着されたR-11サイクロンは、マシンの力強いスタイルに俊敏さも兼ね備えます。

GSX-S1000/F R-11サイクロンは専用ヒートガードを付属。車体下部の整流効果を高めながら車体全体の「塊」感の向上を実現させています。さらに専用サイレンサーステーを純正のタンデムステップに沿うように設定し、サイレンサーを可能な限り車体側に追い込むことで車体とR-11が一体感を持たせつつ、バンク角の確保も実現しました。重量は、STDマフラーと比べ約22%の軽量化(STD:2.3Kg、R-11チタンカバー:1.8Kg)に成功。低回転域ではSTDの持つ力強さをそのまま生かしながら、中～高回転域でSTDを凌駕する性能特性を達成しています。

そして、回すほどに高まるレーシーなエキゾーストノートは、軽量化・性能向上との相乗効果で、駆る者の感性を刺激するマシンへと変貌させます。



SM

・製品写真はプロトタイプです。

<EXPORT SPECとは>
このEXPORT SPECは、海外の拘ったユーザーのリクエストを反映する事により、性能を重視しつつ職人的なTig(溶接)の焼け色や加工跡はオリジナルのまま仕上げられています。素材に高耐久ステンレスを使用することによりヨシムラ独自のデザイン・スタイルを実現させながらもコストパフォーマンスにも優れた価格を実現させました。



SM

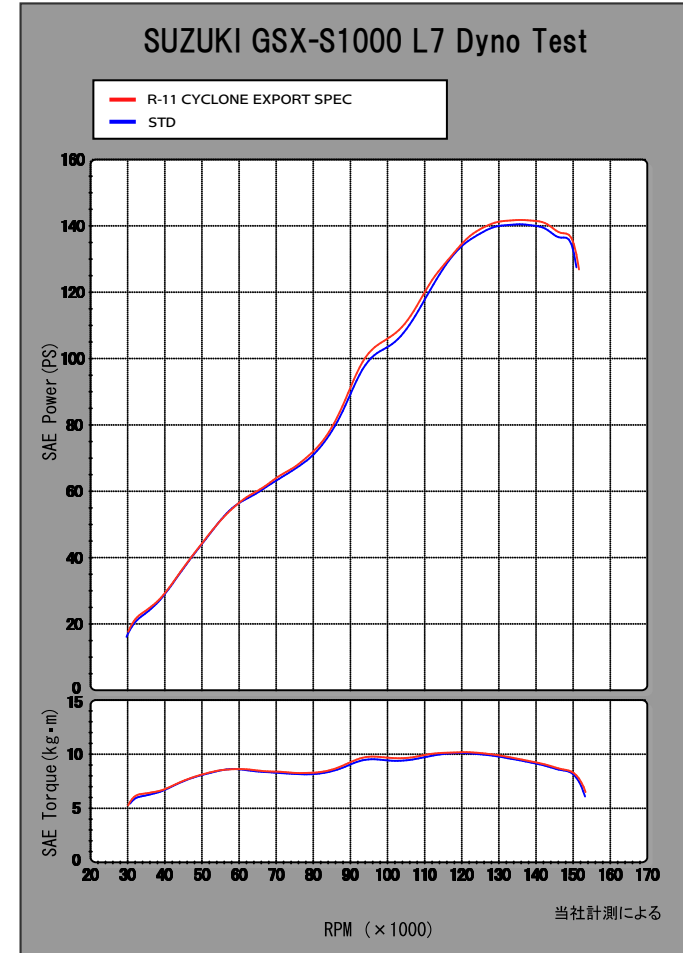
・製品写真はプロトタイプです。



ヒートガードは製品に付属されています。
・製品写真はプロトタイプです。



サイレンサーブラケットSET
・製品写真はプロトタイプです。



COVER VARIATIONS

- ステンレス**
サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。
- メタルマジック**
ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。
- チタン**
ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。
- チタンブルー**
チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

車両年式	近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
2015~2016	90dB/5,000rpm	79dB	○	○	-	
2017	93dB/5,000rpm	82dB				

CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) (STD:2.3kg)	車両型式 エンジン型式
Slip-On R-11 サイクロン EXPORT SPEC 政府認証 (ヒートガード付)	SS	ステンレス	カーボン	110-196-5E50	¥93,000	4571463830160	2.0	年式: 15~16 【車両型式】 EBL-GT79A 【エンジン型式】 T719
	SM	メタルマジック		110-196-5E20	¥101,000	4571463830177		
	ST	チタン		110-196-5E80	¥98,000	4571463830184	1.8	
	STB	チタンブルー		110-196-5E80B	¥103,000	4571463830191		
サイレンサーブラケットSET				194-196-0010	¥8,000	4571463832683	ヨシムラロゴレーザーマーキング入	

- 政府認証マフラー JMCA認定 車検対応
- 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
- 製品2年保証付