

ウインドスクリーン「WIND ARMOR」(ウインドアーマー) **ラインアップ第4弾**

MT-07 (14-)



写真はプロトタイプです

## 機能

- ・エアロダイナミクスを考慮した3次元フォルムにより優れた整流効果を発揮。ライダーの疲労軽減に大きく貢献します。
- ・剛性を高めたスクリーンと専用ステーとのコンビネーションで、高速走行時においても、たわみが少ない視界を確保。
- ・数値解析だけではなく、実走テストにて検証をおこない「体感効果」も追求したスクリーンです。

## デザイン

- ・スポーティなデザインを更に際立たせるエアロフォルム。
- ・マシンとの一体感を考慮し、フロントマスク上部からのフォルムとバランスを重点において設計。
- ・グラファイトブラックは路面の照り返しを抑えながら、クールな印象を与えます。
- ・スクリーン本体に「ヨシムラWIND ARMOR」ロゴをレーザーマーキング。

## 品質

- ・材質はポリカーボネート樹脂。光学用途にも採用されるほど高い透明性を持つ素材です。
- ・スクリーンの厚みは、純正品をはじめとするその多くは3mm以上が主流ですが、ヨシムラウインドアーマーは高度な成形技術により薄さ2mmを実現しています。ゆがみを最小限に抑えクリアな視界にも大きく貢献しています。
- ・表面硬度を高めるため、スクリーン両面にアクリルを主原料としたハードコート加工済み。
- ・付属のステーは耐久性に優れたセラコート表面処理。



マシンとの一体感を考慮し、フロントマスク上部からのフォルムとバランスを重点において設計。

MT-07専用に開発した高速域での風圧にも耐えるの高剛性のステー。耐久性に優れたセラコート塗装済み。

### ヨシムラジャパンはポリカーボネート樹脂にこだわります。

生産効率に優れるアクリル樹脂製スクリーンが多い中、ヨシムラジャパンでは成形時の温度管理が大変難しいポリカーボネート樹脂をあえて採用しています。 **その理由とは・・・**

#### ①高い安全性

ポリカーボネードは衝撃に強い上に柔軟性に優れているため大変割れにくい素材です。転倒などが一瞬の時でも、スクリーンの破片が及ぼすライダーへの2次被害を最小限に抑えます。ヨシムラの素材選択は安全性の考慮も重要なポイントです。

#### ②ゆがみが少なくクリアな視界

高度な成形加工技術により、ひずみを最小限に抑えています。スクリーン越しに見える視界は、ひずみによる違和感がなく自然でクリアな視界を確保できます。

#### ③滑らかで美しい表面形成が可能

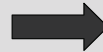
成形時におけるゆがみやひずみの発生が少なく、見た目にも滑らかで美しいスクリーンに仕上がります。

#### ポリカーボネート樹脂の場合



衝撃に強い上に、柔軟性に優れているため割れにくい素材です。

#### 一方、アクリル樹脂の場合



硬度があるため簡単に割れることはありませんが、割れると鋭利な形状になることがあります。

商品名	車種	税抜価格	Parts No.	仕様	JAN CODE
WIND ARMOR NK (ウインドアーマー-NK)	MT-07 (14-)	25,000円	522-38C-1000	・色調：グラファイトブラック ・表面処理：ハードコート加工 ・ステー付属(セラコート表面処理)	4571463838364