

GSX250R Slip-On R-77Sサイクロン EXPORT SPEC 政府認証



STBC

・製品写真はプロトタイプです。

日常からロングツーリングまで、力強い相棒となる「GSX250R Slip-On R-77Sサイクロン」。

■ スポーティさと高品質を併せ持つワンランク上のスタイルに

R-77Sサイクロンは、GSX250Rのスポーツイメージを強めるべく、サイレンサー取付角度と位置にもこだわりました。サイレンサーエンドに使用するドライカーボンパーツのインパクトも強く、マシンをスポーティさと高品質を兼ね備えたワンランク上のものと感じさせます。

■ パワー&トルクUPと扱い易さを両立させた出力特性

GSX250Rのエンジンパワーをヨシムラサイクロンにより全域で増大させており、アクセルを開ける手に力強くなった2気筒エンジンの鼓動を感じます。もちろん扱い易さは犠牲にしている為アクセルワークに過剰に神経を使う必要も無く、ロングストロークを生かした低回転でトルクを感じながらの走りも得意とします。さらに、ひとたび右手を捻れば明らかに速くなった加速を体感できます。

■ 程よい心地良さを持つマフラーサウンド

ツーリングの相棒に選びたいGSX250R。マフラーサウンドはライダーにストレスを与え疲労の原因となる事もあるので、ヨシムラサイクロンは高速道路走行のように中・高回転をキープし長距離走行をするロングツーリングも想定して開発。心地良さとのバランスを考慮したマフラーサウンドを作り出しています。R-11サイクロンに比べサイレンサー容量の大きなR-77Sサイクロンは、豊かな低音が効いたサウンドが特徴です。



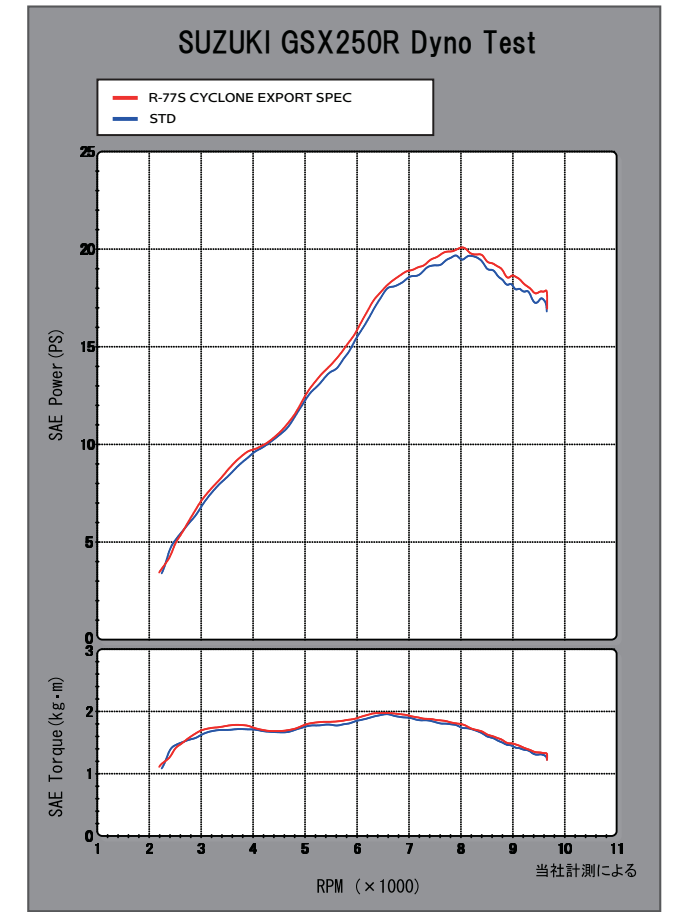
STC

・製品写真はプロトタイプです。



SMC

・製品写真はプロトタイプです。



■ COVER VARIATIONS



SSC



SMC



STC



STBC

サイクロンの中で最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。

ステンレスにエッチング加工と硬質塗装を施すことで、カーボンの質感とステンレスの耐久性を融合させました。

ステンレスよりも軽量なカバー。腐食に強く、チタン独特の鈍い光沢が特徴です。

チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな虹色に輝くカバーです。

■ CYCLONE SPEC & VARIATIONS

商品名	タイプ	カバー	エンド	パーツNo.	税抜価格	JANコード	重量(kg) STD:4.3	車両型式 エンジン型式
GSX250R Slip-On R-77Sサイクロン EXPORT SPEC	SS	ステンレス	カーボン	110-139-5W50	¥56,000	4571463837992	2.3	【車両型式】 2BK-DN11A 【エンジン型式】 J517
	SM	メタルマジック		110-139-5W20	¥64,000	4571463838005		
	ST	チタン		110-139-5W80	¥61,000	4571463838012	2.1	
	STB	チタンブルー		110-139-5W80B	¥66,000	4571463838029		

近接排気騒音	加速走行騒音	オイル交換	フィルター交換	センタースタンド	製品WEBページ
88dB/4,000rpm	78dB	○	○	-	

■ 政府認証マフラー JMCA認定
■ 排出ガス規制適合品 騒音規制適合品
■ 製品2年保証付